

# 日本

調查報告珍藏書展  
東亞研究與擴張期

# 帝國

## 擴張期

107.4.24 Tue. - 5.18 Fri.

地點／人社分館複合閱覽室

107.6.19 Tue. - 7.9 Mon.

地點／總圖書館一樓知識集



## 展覽簡介

日本明治維新之後走上對外擴張道路，逐步對中國、朝鮮和東南亞等國家發動系列戰爭及殖民占領，深刻影響了相關國家的歷史走向。為服務戰爭和殖民需要，日本對相關國家、地區展開了大量調查與研究。這些資料一方面直接服務於戰爭和殖民需要，另一方面也推動了日本乃至東亞的現代學術發展，因此具有複雜的歷史影響和多方面的意義。

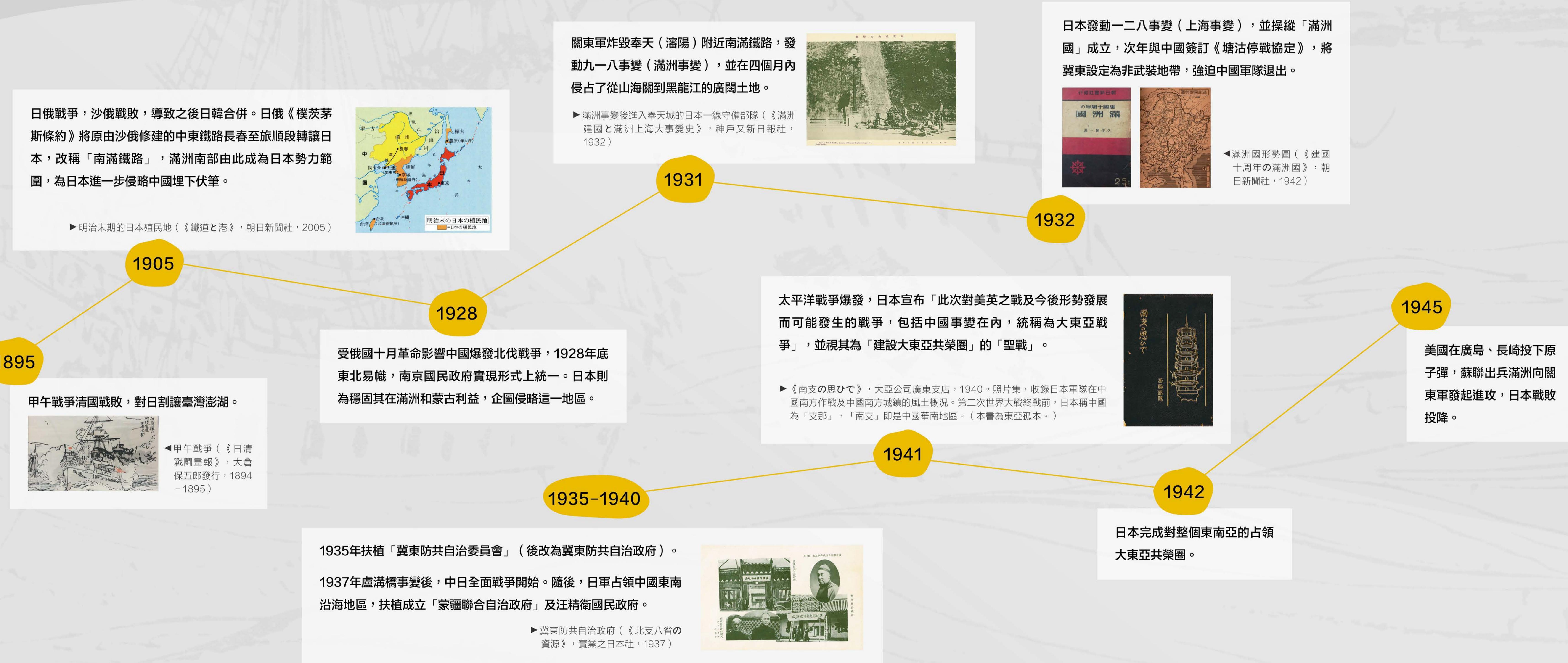
本展覽文獻集中展示館藏之1920–1940年代日本對中國及東亞國家相關調查，其內容涉及政治、經濟、歷史、文化、地理、地質等諸方面。

借助這批珍貴的文獻，有助於深化對東亞近代歷史的認知，具有認識和批判殖民歷史、轉化殖民歷史經驗，進而面向未來的多重意義；亦可由其窺見20世紀前期殖民地臺灣與世界歷史的聯結。

## 日本帝國的擴張

19世紀末20世紀初，日本經明治維新學習西方制度與文化而崛起，開始逐步參與爭奪東亞霸權，走向對外擴張。

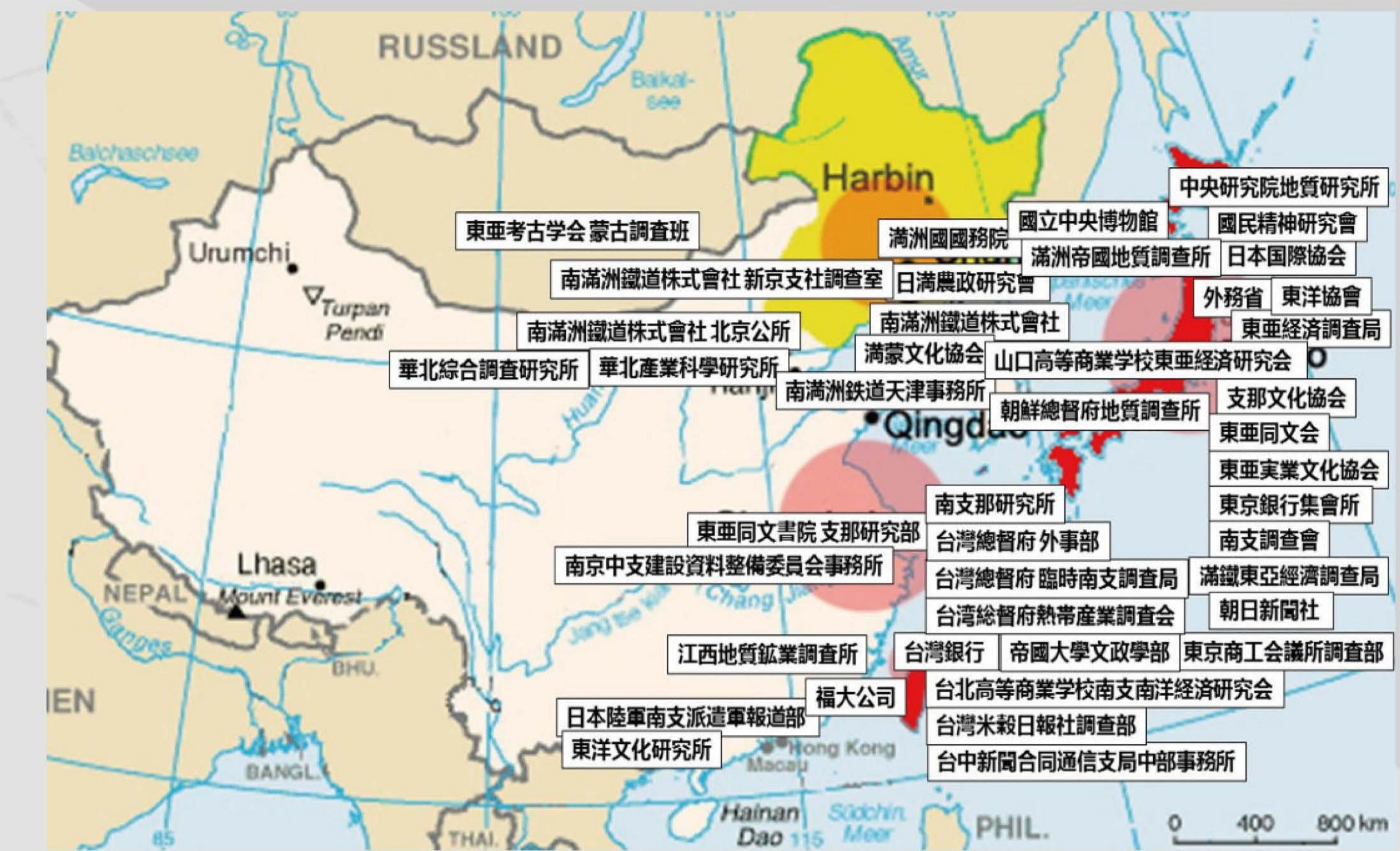
中日甲午戰爭導致東亞傳統秩序最終解體，開始形成新的國際關係。20世紀30–40年代，東亞地區發生了以日本侵略中國等亞洲國家與被侵略國家抵抗日本為中心的大規模戰爭，這一戰爭因太平洋戰爭爆發而融入世界反法西斯戰爭中。



## 調查範圍和主持調查的機構

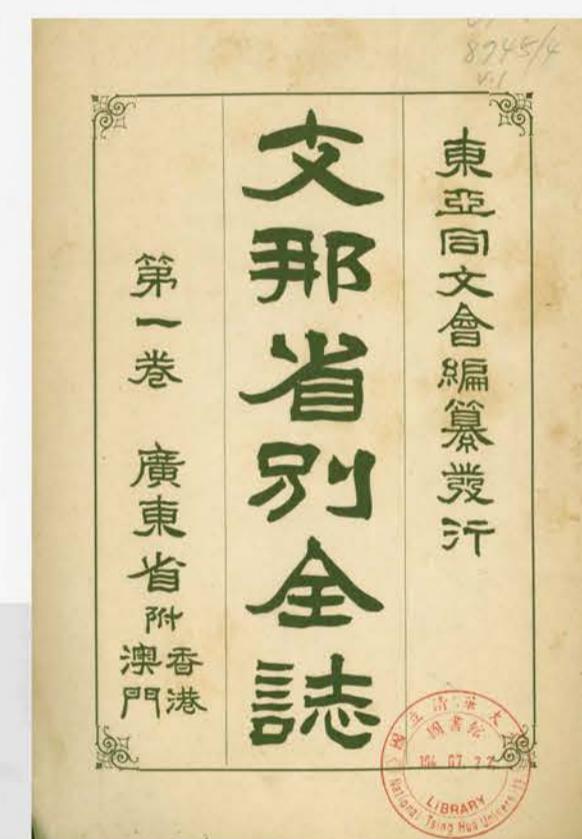
為配合日本帝國擴張，協力戰爭和殖民統治，日本投入大量精力對中國等相關國家地區進行調查研究並出版相關報告。這些調查成果，內容大致可分為地誌書、主題調查報告、遊記／寫真帖等宣傳性出版物，涵蓋了物產、資源、地質、水文、軍事、政治、經濟、社會、歷史、考古、民俗文化等領域。

參與這些調查的機構包含了日本政府、軍部、大學／學院、財團、報社，這些機構廣布於日本內地及其各殖民地，如：外務省條約局、外務省通商局、滿鐵總裁室弘報課、滿鐵調查部、滿鐵東亞經濟調查局、滿洲國國務院總務廳情報處、滿洲國外交部、滿洲國立中央博物館、滿洲帝國地質調查所、朝鮮總督府地質調查所、臺灣總督府官房外務部、臺灣總督府交通局、臺灣總督府水產試驗場、臺灣總督府臨時南支調查局、東京銀行集會所調查課、東亞同文會、東洋協會、東亞考古學會、滿蒙文化協會、南支調查會、東亞同文書院、臺北帝國大學等。此外，亦有個人或個人事務所從事的調查與研究。



### 東亞同文會／東亞同文書院：

東亞同文會是1898年至1946年存在的亞細亞主義的日本民間外交團體。東亞同文書院是東亞同文會為培養符合日本國家利益、適合在中國活動的人才，於1900年至1945年在上海設立的教育機構，是日本愛知大學前身。



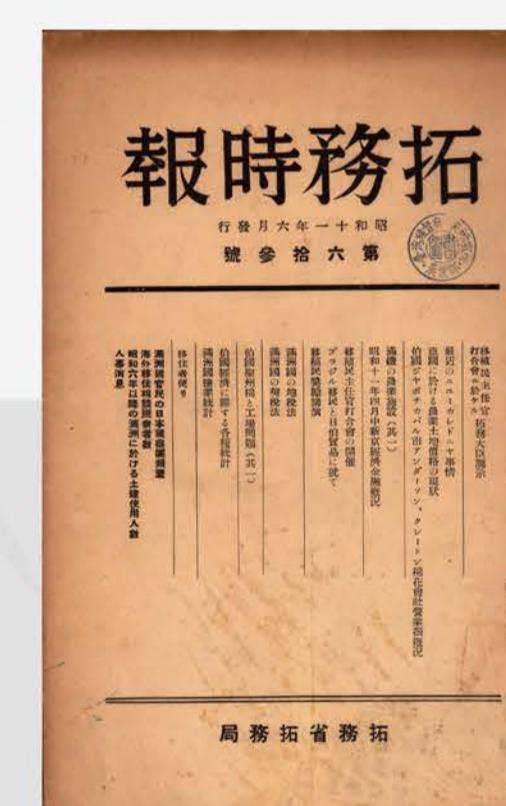
◀《支那省別全誌》  
第1卷廣東省附香港  
澳門，東亞同文會，1918。



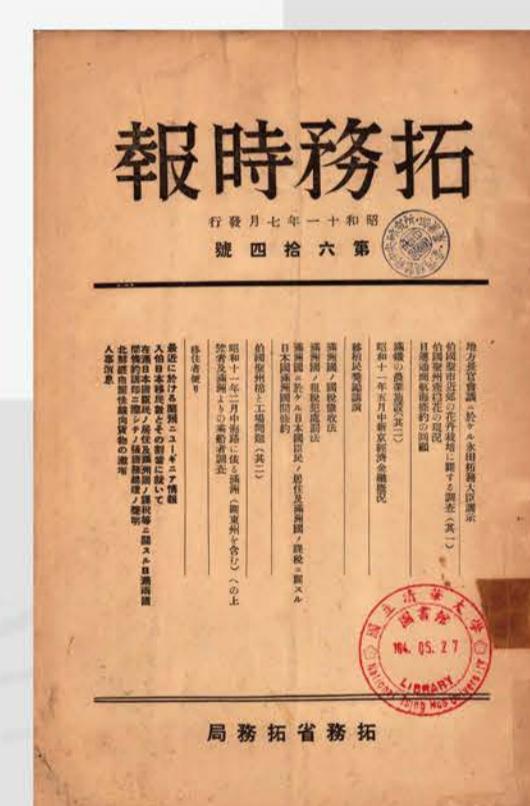
◀《東亞支那》三月號，東亞同文會調查編纂部，1928。

### 拓務省拓務局：

日本拓務省下設置的機構，負責掌管海外、外地移民（之後分割為拓北局、拓南局）。



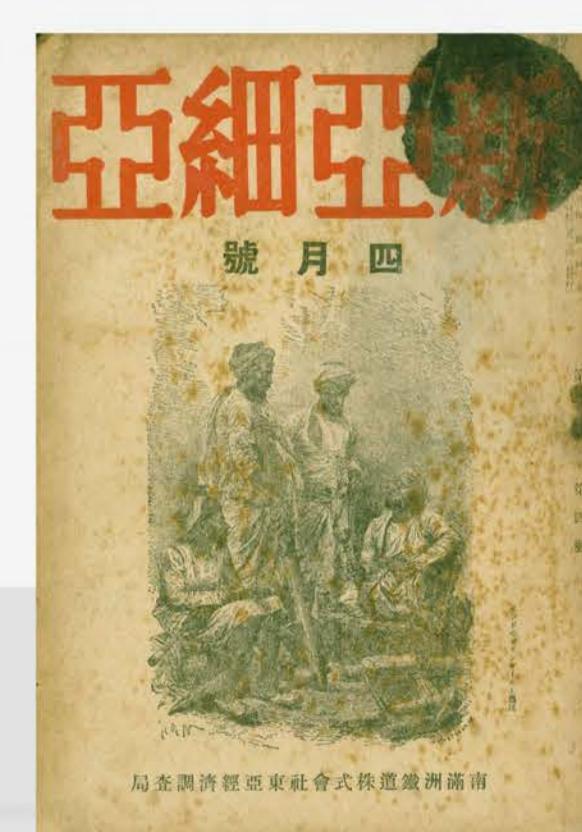
◀《拓務時報》  
第六十三號，  
拓務省拓務局，1935。



◀《拓務時報》  
第六十四號，  
拓務省拓務局，1935。

### 東亞經濟調查局：

隸屬於南滿洲鐵道株式會社所屬調查機構。1917年成立於東京的與公司的東京辦事處平列的調查組織，1929年改組為法人財團。



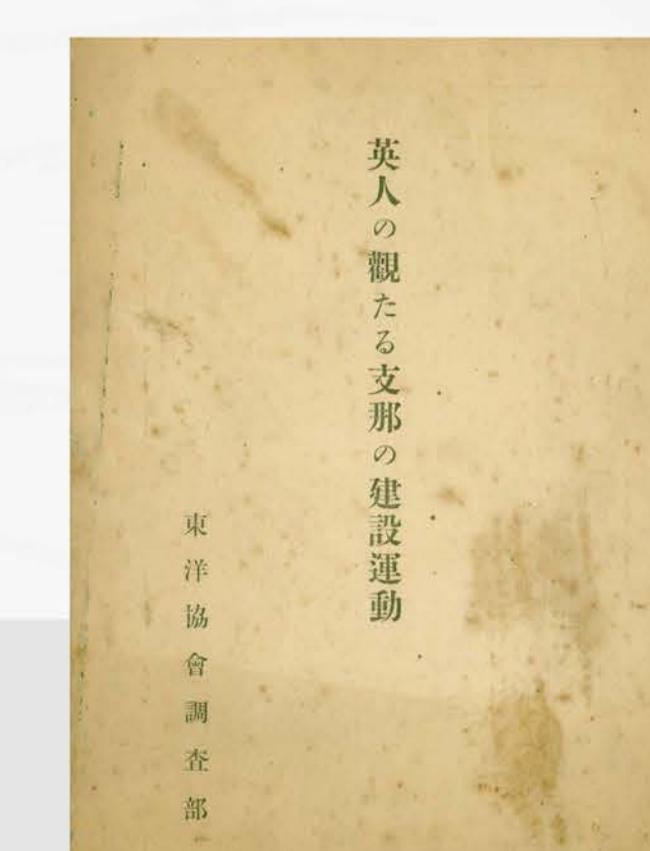
◀《新亞細亞》四月號 第六卷第四號，滿鐵東亞經濟調查局，1939。



◀《支那の興國運動》，東亞經濟調查局，1926。

### 東洋協會：

1898年創立時名為「臺灣協會」，1907年改稱「東洋協會」。內設學術調查部與現在勢經濟調查部，發行《東洋學報》、《東洋》雜誌。是日本拓殖大學前身。



◀《英人の觀たる  
支那の建設運動》，東洋協會，1937。



◀《東洋》338號，  
東洋協會，1928。

## 帝國之眼下的「滿蒙」：滿鐵調查

甲午戰爭後，中俄簽訂密約，協定清俄協防日本，將西伯利亞鐵路橫穿中國東北連接到海參崴，並從該幹線南下建設通往南部港口旅順的鐵路。鐵路以哈爾濱為中心，西至滿洲里，東至綏芬河，南至大連、旅順，即東清鐵路（後稱「中東鐵路」）。

日本正視滿洲的開端，始於對東清鐵路修築的關注，1901年探險家小越平陸的《滿洲旅行記》出版；1903年戶水寬人的《東亞旅行談》，將滿洲描述為「世界大寶山」、「資源大寶庫」，向大眾提出日本應該占領此地。



後藤新平 (1857-1929)

1898年任臺灣總督府民政長官，  
1906-1908年間任滿鐵總裁。標榜  
「文裝的武備論」和「生物學的殖民  
政策論」，主張依據殖民地自然與人  
文特點進行管理。先後主持了臺灣舊  
慣調查和滿洲舊慣調查。

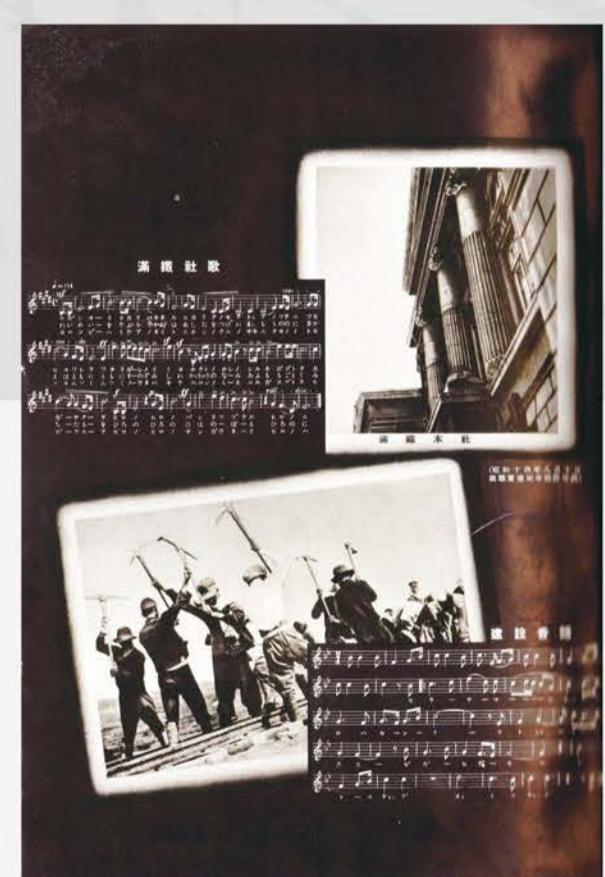
1906年日本在大連成立「南滿洲鐵道株式會社」（簡稱「滿鐵」），經營俄國因戰敗而轉讓的南滿鐵路。滿鐵以交通運輸業為推行殖民統治的基礎，同時及於工農商各行業，成為日本對中國殖民掠奪的先鋒。

臺灣總督府民政長官後藤新平為首任滿鐵總裁。他延續了在臺殖民經驗，於1907年創設「滿鐵調查部」（後改稱「調查課」、「經濟調查會」），調查部隸屬滿鐵總部，職責是調查中國，尤其是滿蒙的各種法律制度及有關產業、商事、交通等經濟事務，以供日本參考。調查部成立首要工作是滿洲舊慣調查，1913年到1915年滿鐵陸續出版了《滿洲舊慣調查報告》。

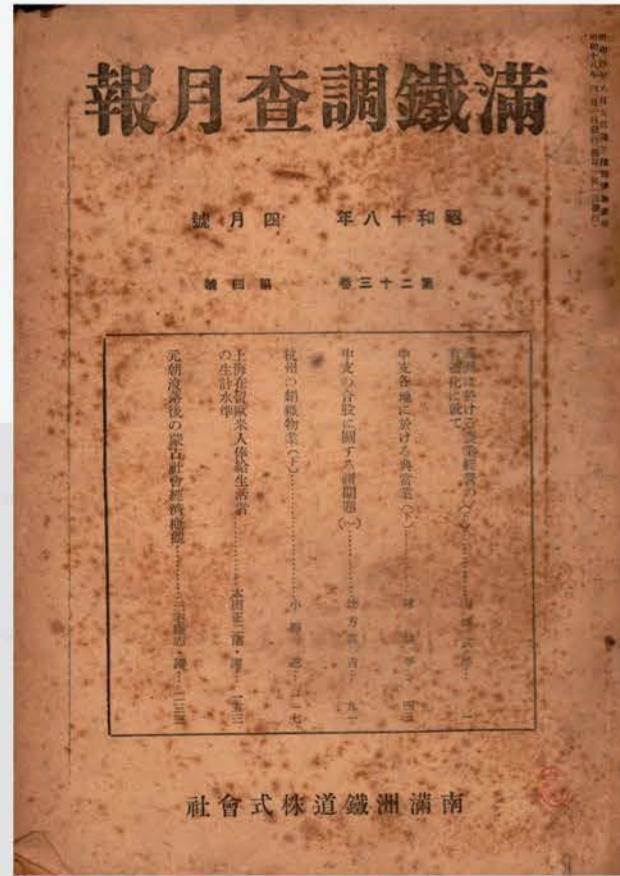
1917年滿鐵在東京成立了一個與東京辦事處平行的調查組織「東亞經濟調查局」。該局職責範圍從對西方、俄國和中國資料進行譯編，到對經濟、政治、國際事務、地理、運輸、自然資源、歷史、風俗和語言等現實問題予以調查。

滿鐵調查部存在的40年中，提出研究報告達6200份。如：《滿洲舊習慣調查報告》、《中華民國第十一年史》、《經濟調查資料》、《滿洲農戶調查》、《東北三省（滿洲）土匪研究》、《中國抗戰能力調查》等。另積累書刊、剪報資料達50萬件。這些資料是日本軍國主義侵略的證據，也是研究當時歷史文化乃至教育後人的素材，被史學界稱為20世紀世界情報界三大情報資料寶庫之一。

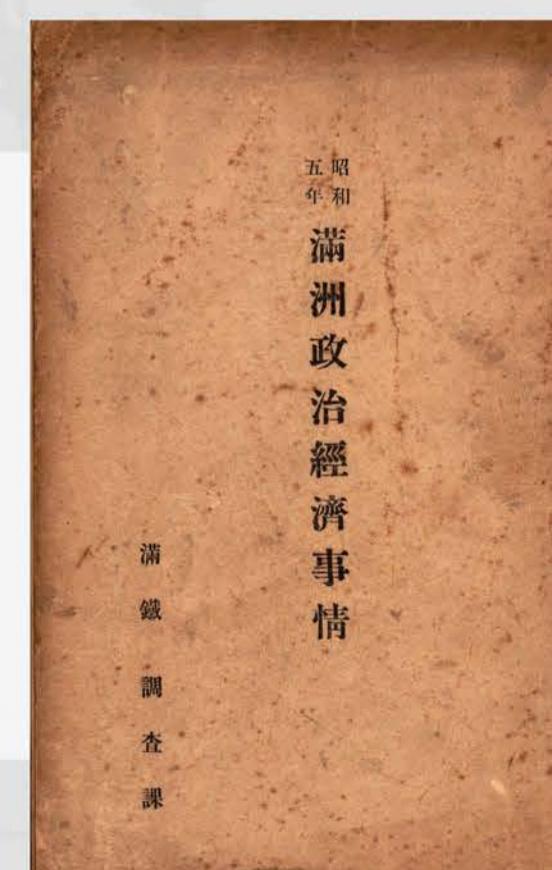
1945年南滿鐵道株式會社研究部和東亞研究所被占領軍解散，檔案被沒收，日本各地圖書館只收藏有其中一部分資料。



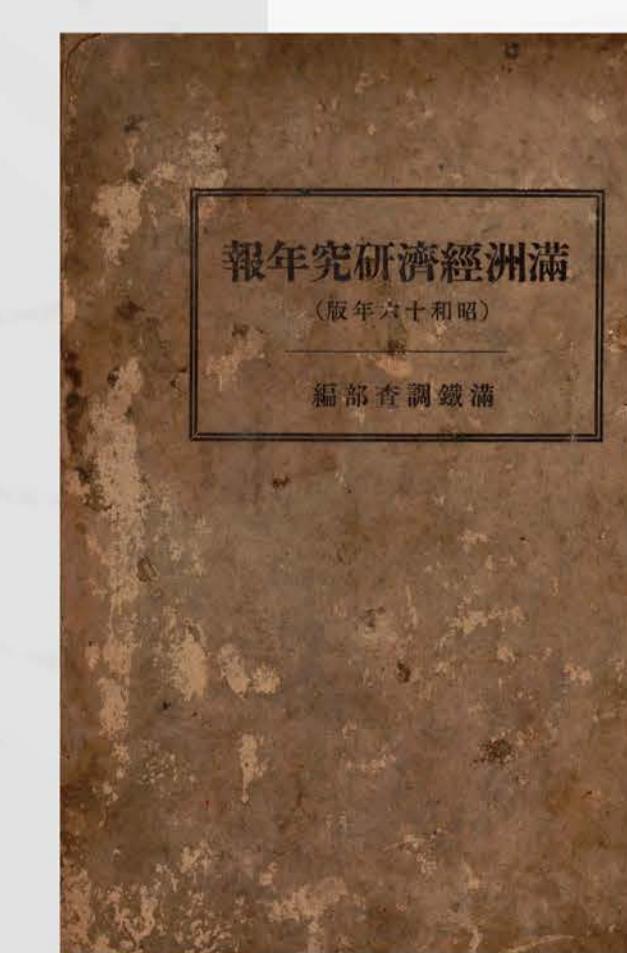
◀《滿洲鐵道建設誌》，南滿洲鐵道，1939。



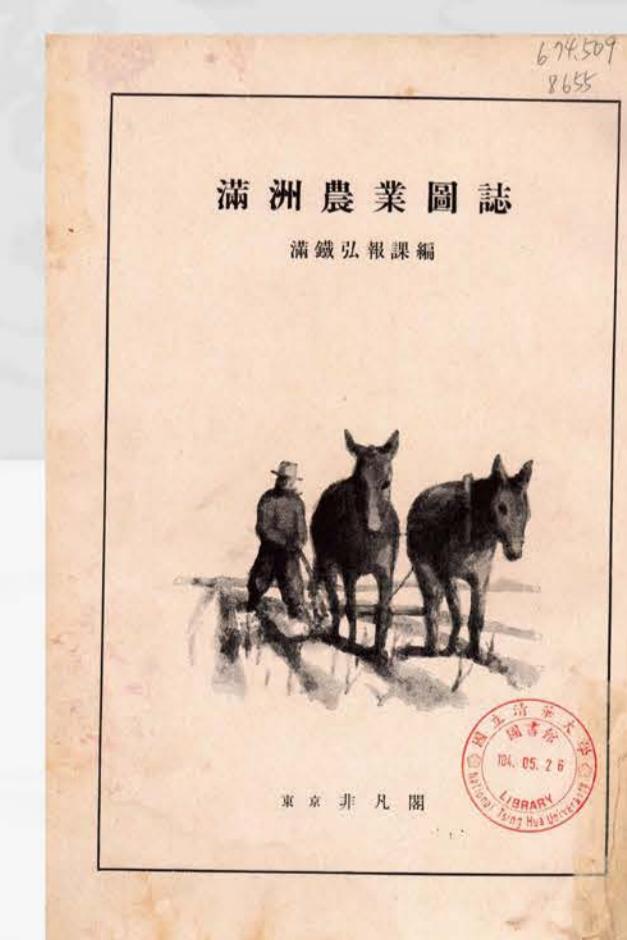
◀《滿鐵調查月報》第  
二十三卷第四號，南  
滿洲鐵道，1943。



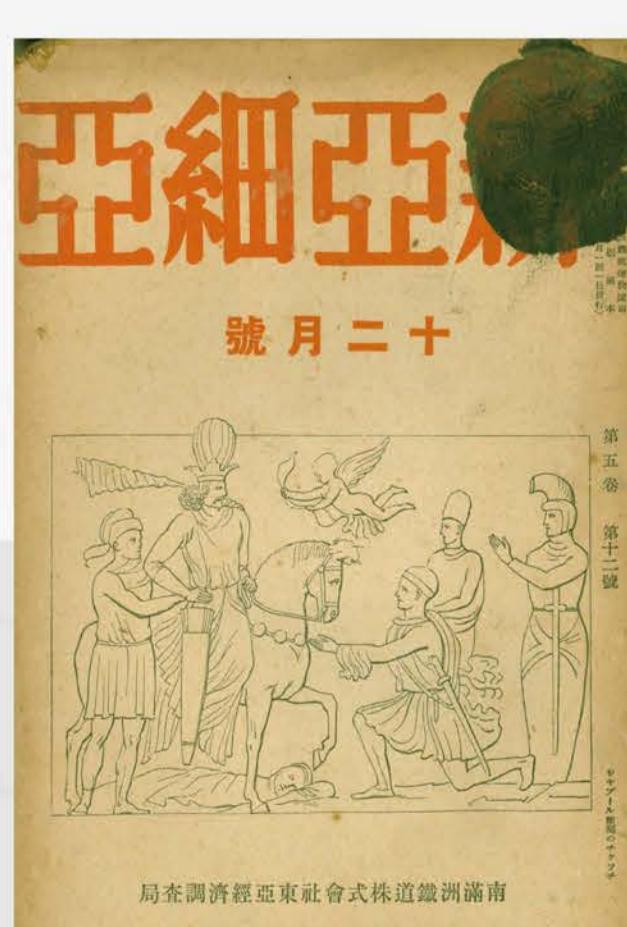
◀《昭和五年滿洲政治經濟事情》  
，南滿洲鐵道總務課庶務部，  
1931。對1930年滿洲的政治、  
外交以及經濟現況做了詳細的報  
告。記錄了中原大戰的經過及蔣  
中正與張學良會見等。



◀《滿洲經濟研究年報》（昭和16年），改造社，  
1941。該刊1933年創報到1939年間以綜合  
性的滿洲經濟情勢分析為主，1940年開始改  
為刊登研究論文集並著重在農業議題，反映了  
隨著戰爭的擴大對農業的依賴加強。



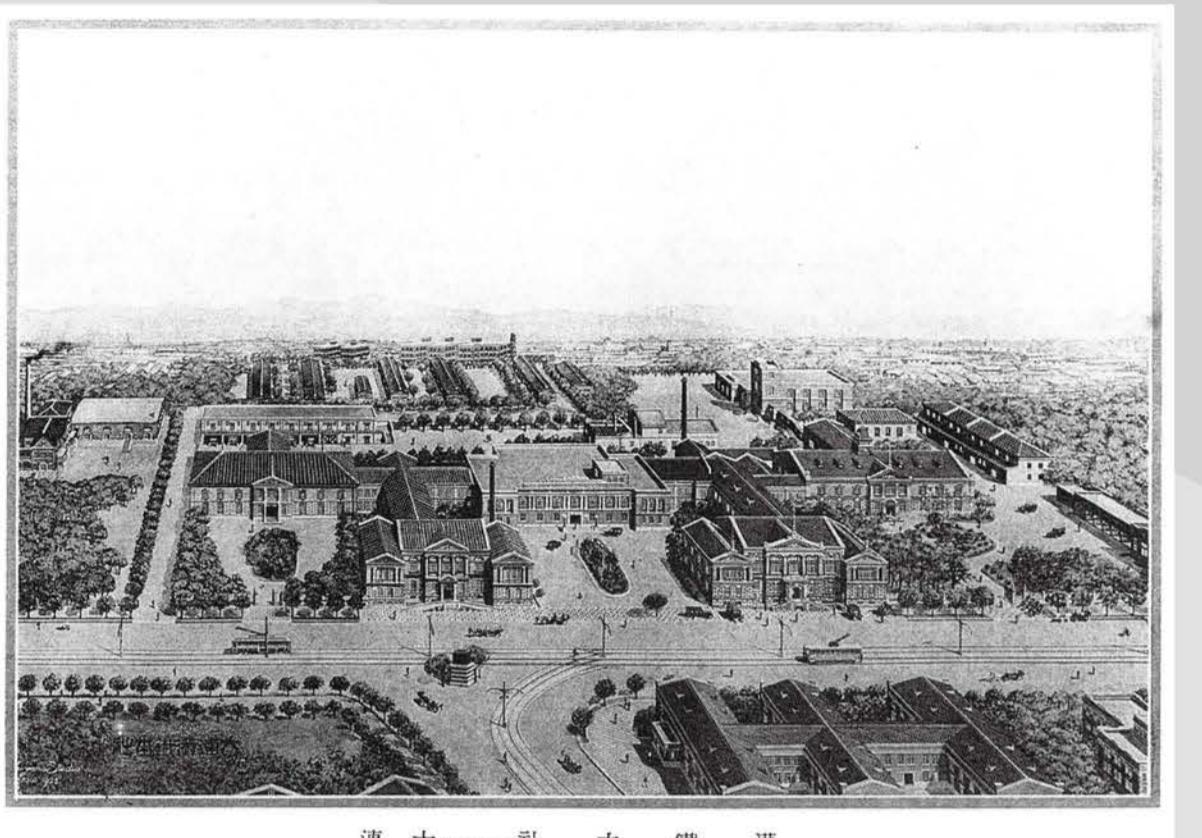
◀《滿洲農業圖誌》，  
非凡閣，1941。



◀《新亞細亞》第  
五卷第十二號，  
東亞經濟調查局，  
1939。



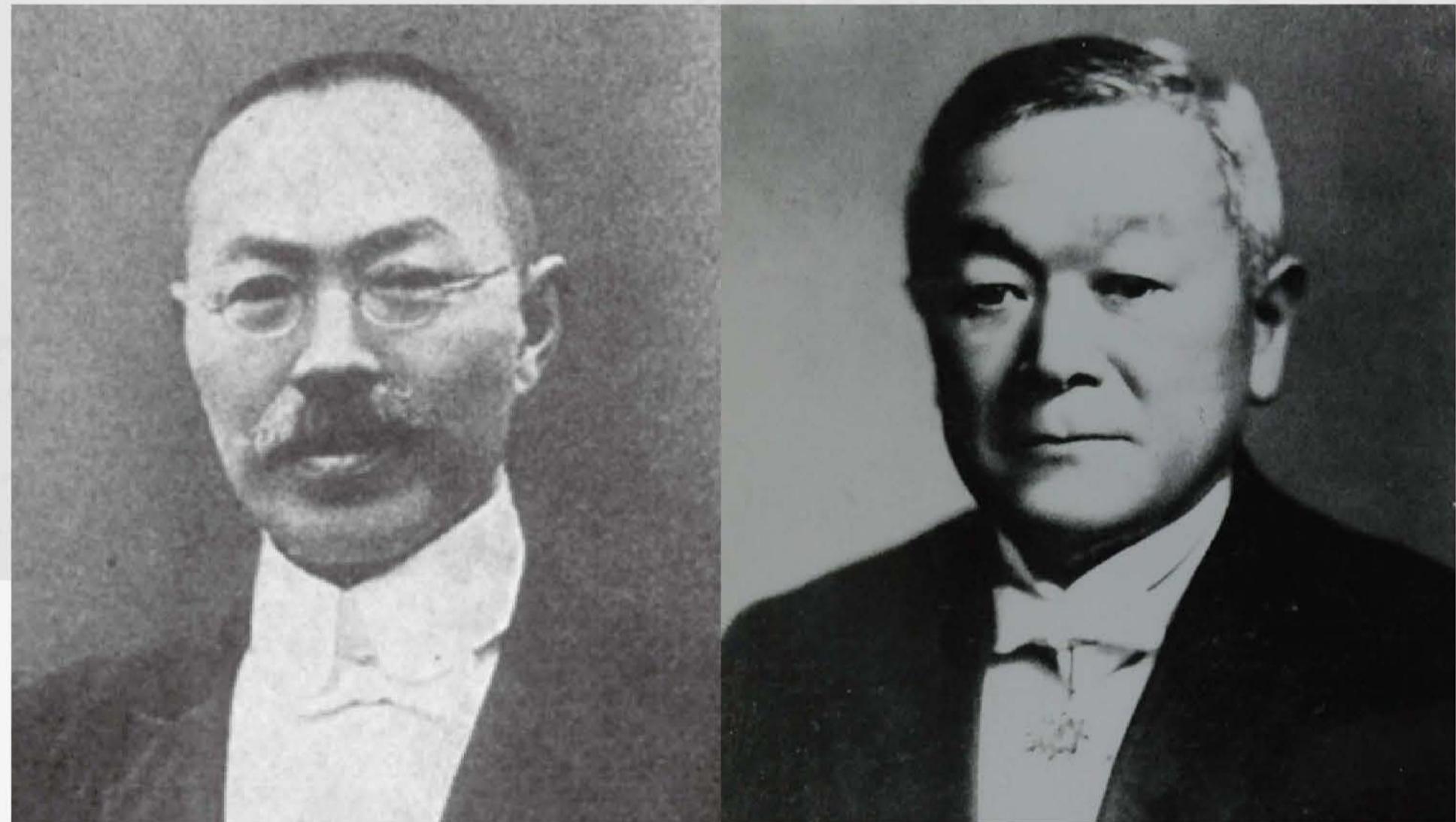
◀滿洲鐵路位置圖（張麗芬。《再現臺灣：後藤新平》，暢談文化，2006）



▲位於大連的滿鐵總部（《滿鐵寫真帖》，南滿洲鐵道，1926）

## 帝國之眼下的「滿蒙」：東洋史、考古學與人類學調查

日本近代化與帝國主義同步進行，在人文社科領域，其近代歷史學、考古學、人類學的形成和發展過程亦與「殖民主義」同軌，與日清、日俄戰爭日本向中國進行侵略有直接關聯。日本學者大規模進入滿蒙進行歷史和地理調查獲取戰略情報的同時，也以「學術研究」方式為日本的「大陸政策」製造學理依據。日本的「滿鮮」、「滿蒙」研究，正是在「近代歷史學」的東洋學脈絡中展開。



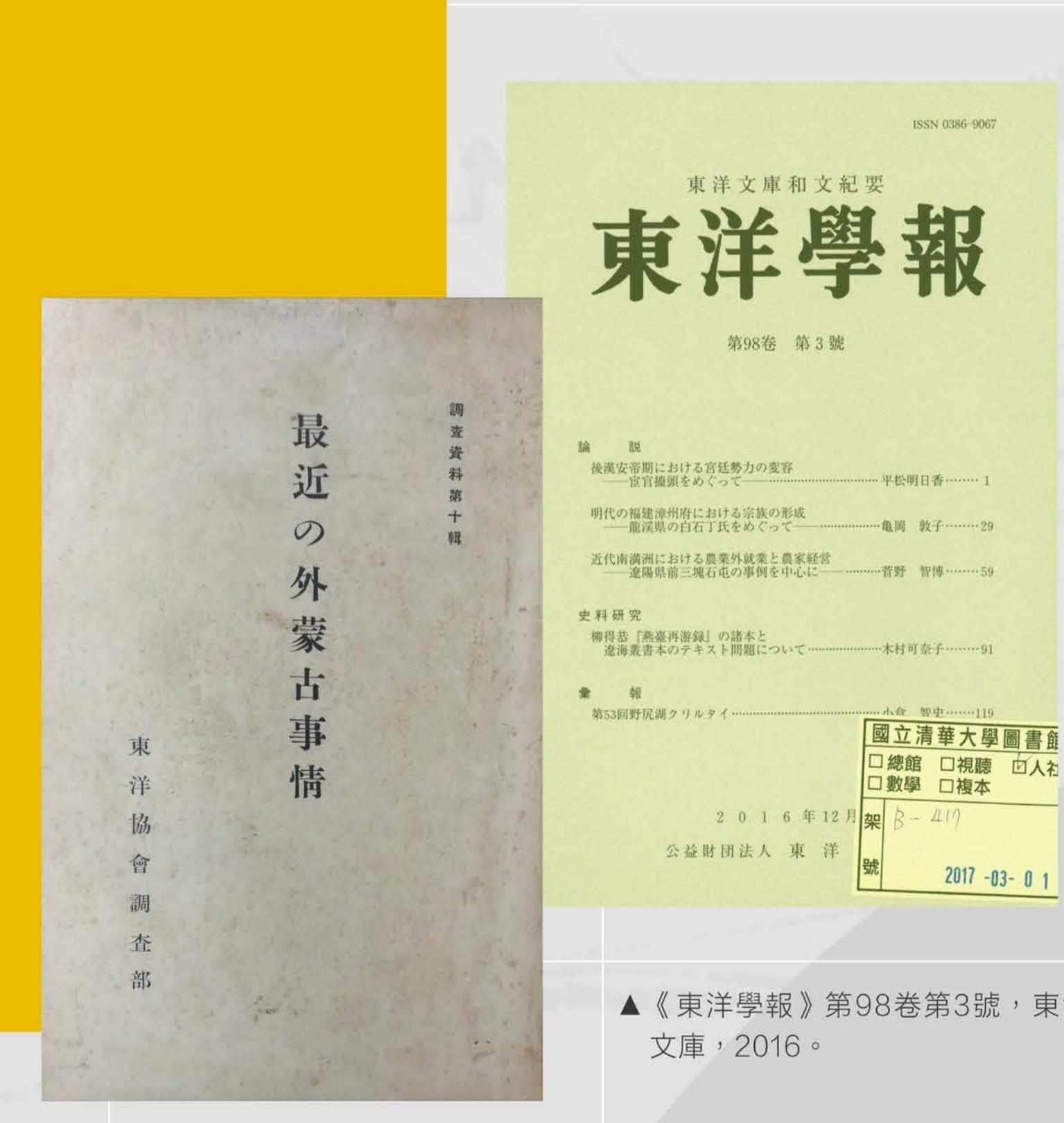
▲東洋史學奠基人白鳥庫吉（1865–1942）（左）和內藤湖南（1866–1934）（右）

1902年內藤湖南受朝日新聞社派遣，遊歷朝鮮和中國，在盛京（瀋陽）發現滿蒙文《大藏經》，深感到有必要學習這兩種文字，歸國後開始自學。1905年日俄戰爭末期，內藤氏以日本外務省囑託的身份，再次到瀋陽調查史跡與文獻，在清宮內崇謨閣發現《滿文老檔》（清太祖、太宗兩朝歷史紀錄）。七年後身為京都帝國大學教授的他經由學生羽田亨等協助，將《滿文老檔》、《五體清文鑑》拍照由瀋陽帶回日本。此舉成為日本有意識搜集、研究滿蒙文歷史文獻的開始。

1908年，歷史學家白鳥庫吉受滿鐵總裁後藤新平委託主辦滿鐵「滿洲及朝鮮歷史地理調查部」，調查部成員有箭內瓦、稻葉岩吉、池內宏等。1906年、1908年白鳥庫吉得到後藤新平支持，兩次到滿洲考察渤海舊都、金上京遺址和高句麗好太王碑。經六年調查研究，出版《滿洲歷史地理》。

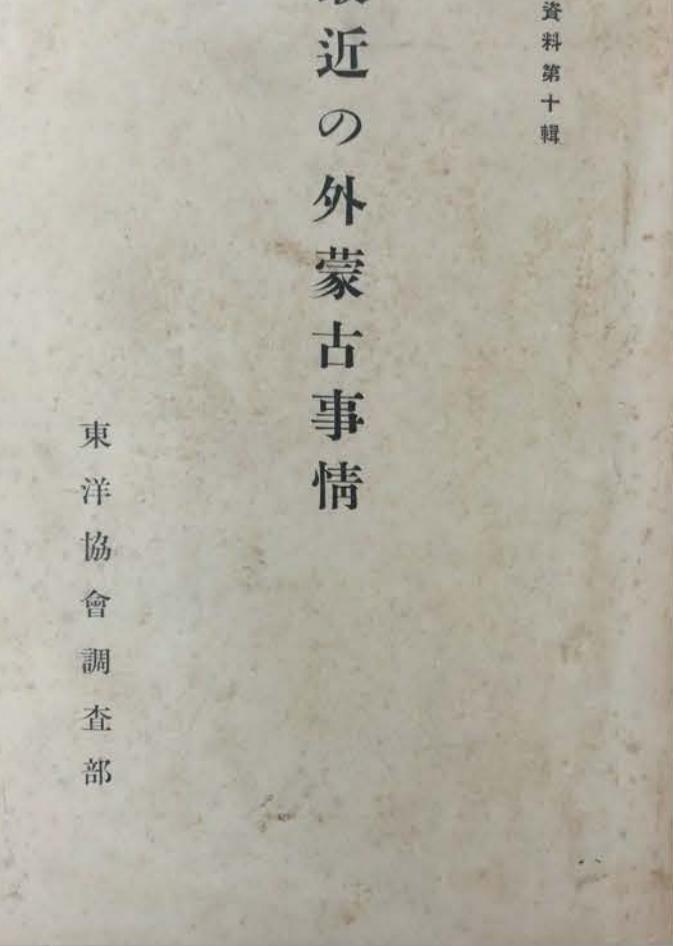
### 東洋協會

1898年創立時名為「臺灣協會」，1907年改稱「東洋協會」。位於東京，臺灣、朝鮮及滿蒙設分會。協會內設「學術調查部」和「現在勢經濟調查部」。學術調查部由白鳥庫吉1905年創立的「亞細亞學會」併入而成，協會創辦的《東洋學報》至今仍出版。

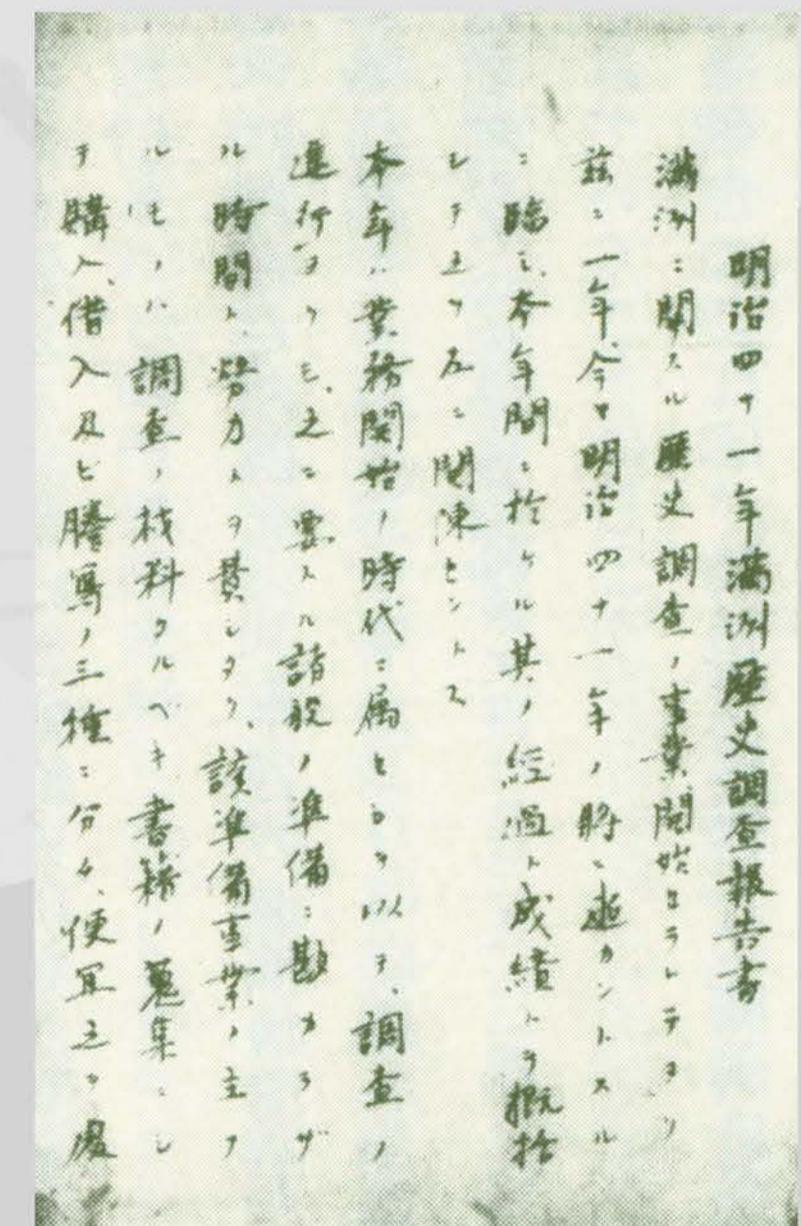
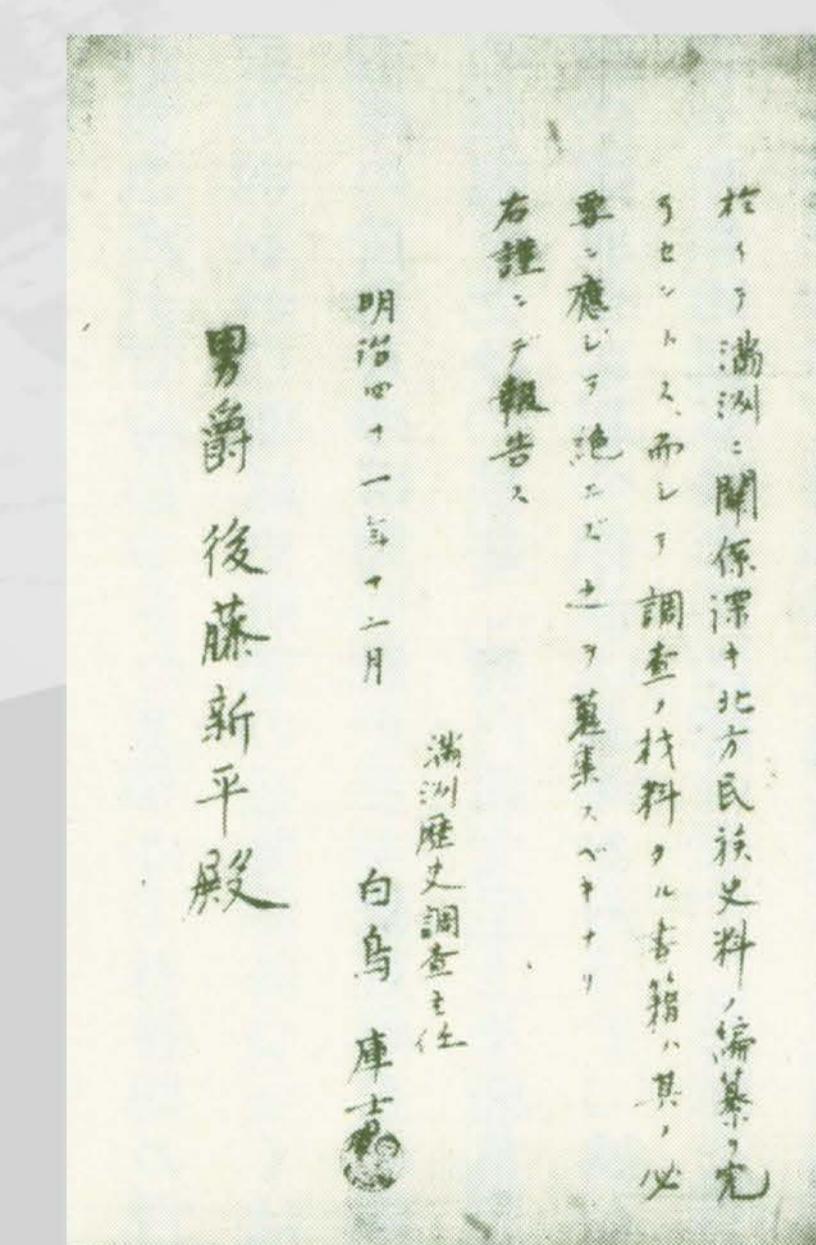


▲《東洋學報》第98卷第3號，東洋文庫，2016。

最近の外蒙古事情



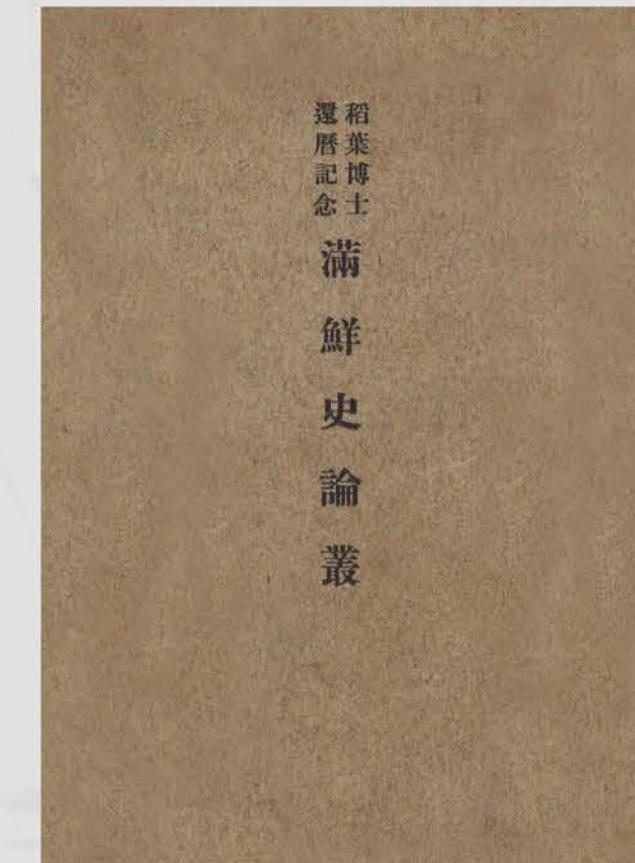
▲《最近の外蒙古事情》，東洋協會調查部，1936。



▲白鳥庫吉向後藤新平提出「明治四十一  
年滿洲歷史調查報告書」（《帝國日本  
と「滿鮮史」大陸政策と朝鮮滿洲  
認識》，塙書房，2013）



▲內藤湖南所編《滿洲寫真帖》於1908  
年出版，1935年增補再版（《內藤湖  
南全集》第六卷，筑摩書房，1969）



◀《滿鮮史論叢：稻葉博士還暦記念》，1938。

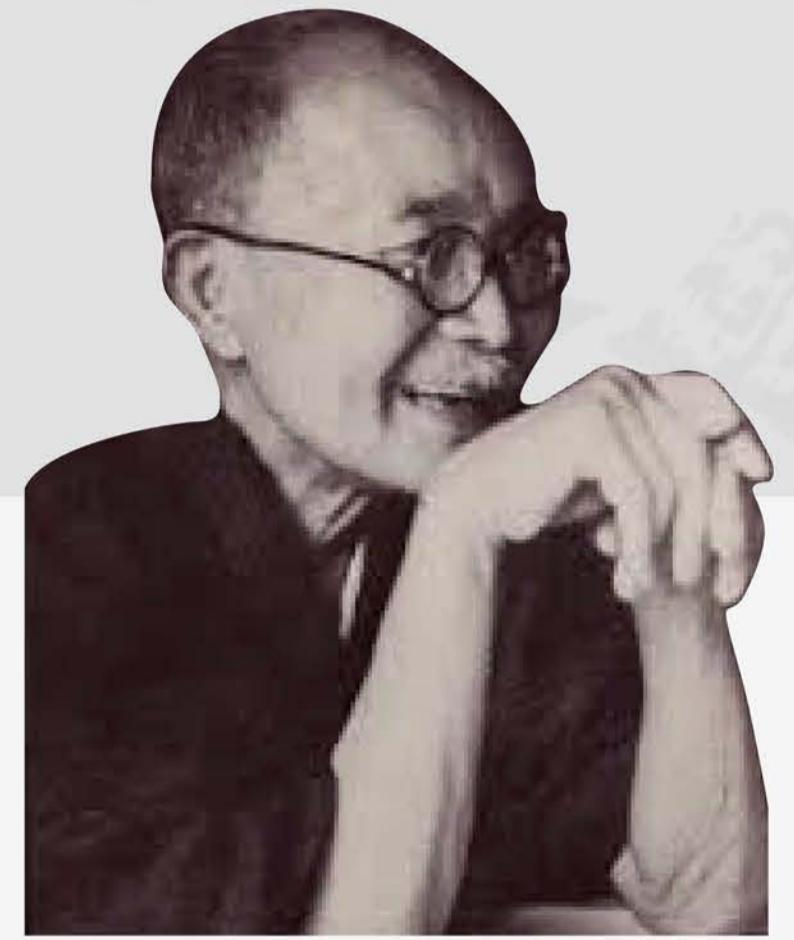
稻葉岩吉（1876–1940）

日本東洋史學者，專攻清史，師從內藤湖南。著有《清朝全史》、《滿洲發達史》等。



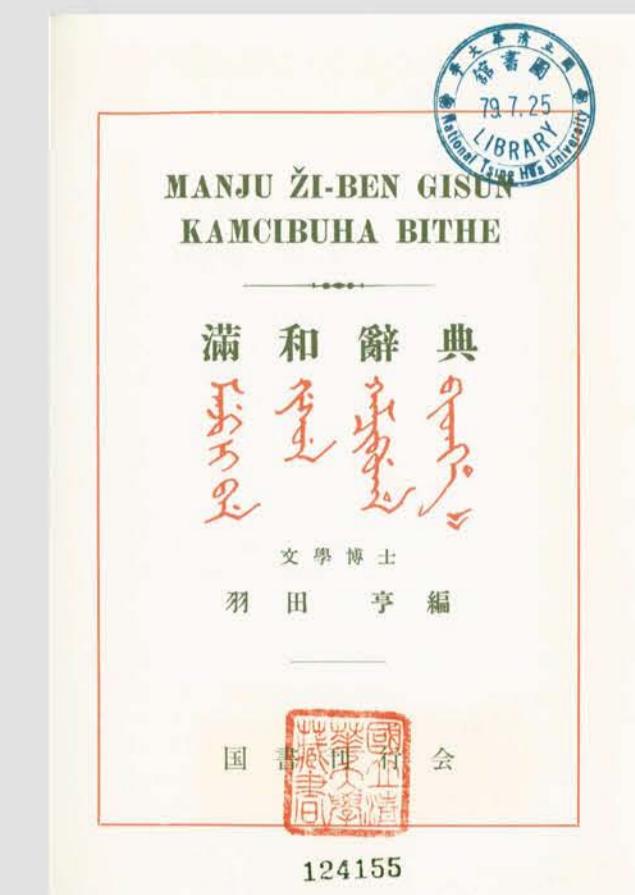
羽田亨（1882–1955）

師從白鳥庫吉、內藤湖南。著有《蒙古闊臺時代の文化》，主編《滿和辭典》、《明代滿蒙史料》等。

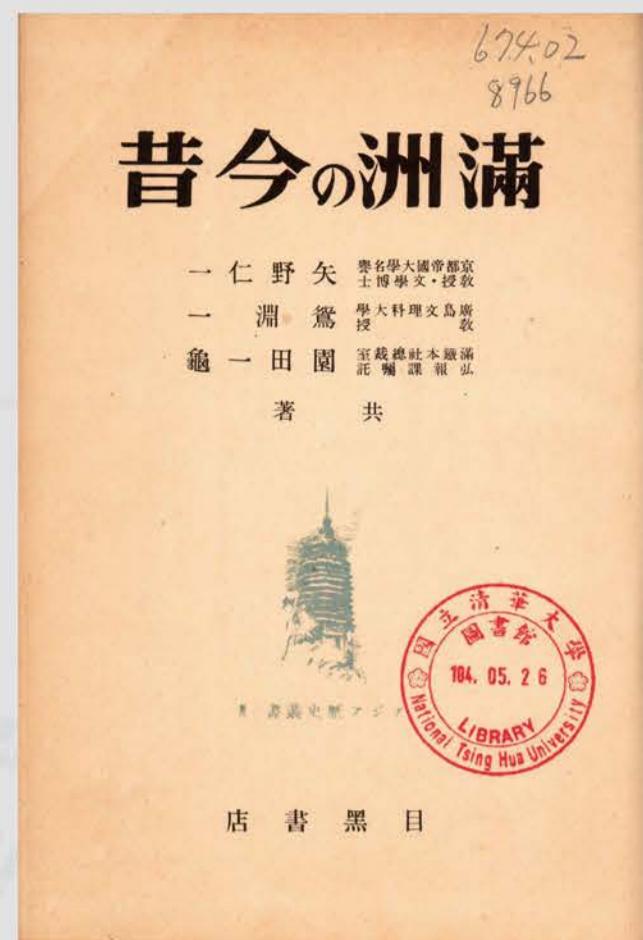


矢野仁一（1872–1970）

日本東洋史學家，師從內藤湖南。自1920年代起發表一系列「滿蒙論」著作，強調「滿蒙」地域之「特殊性」主張。



◀《滿和辭典》，國書刊行會，1972。

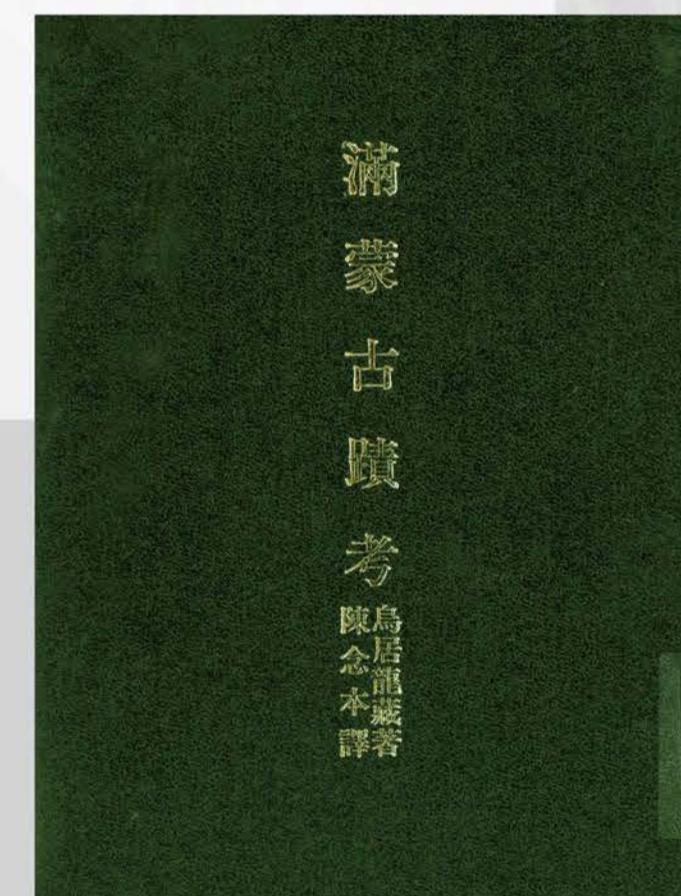


◀《滿洲の今昔》，目黑書店，1941。



鳥居龍藏（1870–1953）

人類學家、民族學家、考古學家及民俗學家。

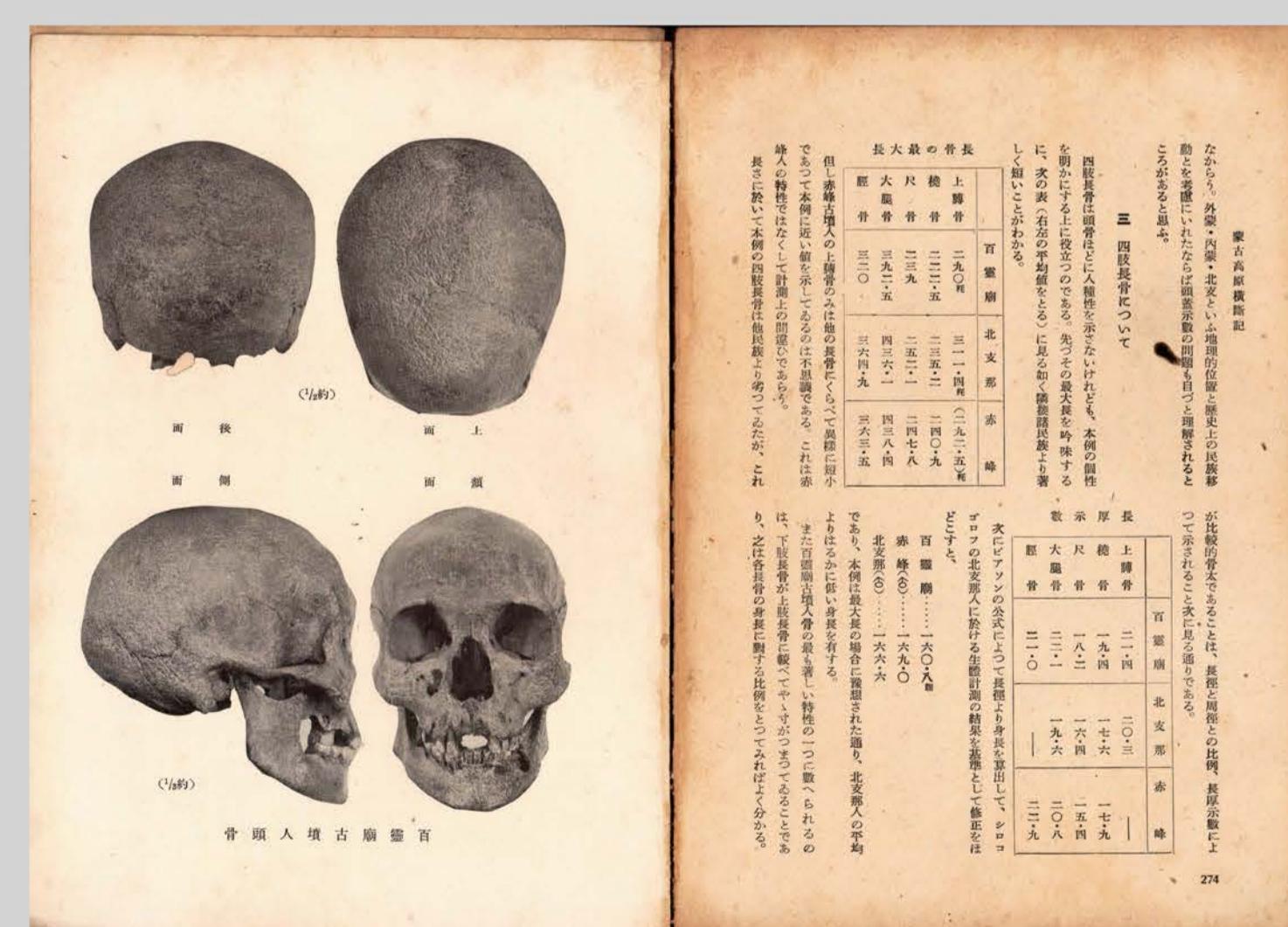


▶《滿蒙古蹟考》，南天，1987。

1895年《馬關條約》簽訂剛滿4個月，年輕的人類學家鳥居龍藏登上大連碼頭，拉開了日本對滿蒙歷史文化、考古和人類學研究的序幕。其在滿洲的調查成果整理為《蒙古旅行》、《滿蒙の探査》、《滿蒙古蹟考》等作品。

1931年橫尾安夫、江上波夫、松澤勳和竹內幾之助組成的蒙古考察隊對錫林郭勒進行了考察。1935年東亞產業協會組織烏蘭察布考察隊，赤堀英三、江上波夫參加了這次考察。其中的日記、插圖紀錄，由東亞考古學會蒙古學會調查班編輯成《蒙古高原橫斷記》。

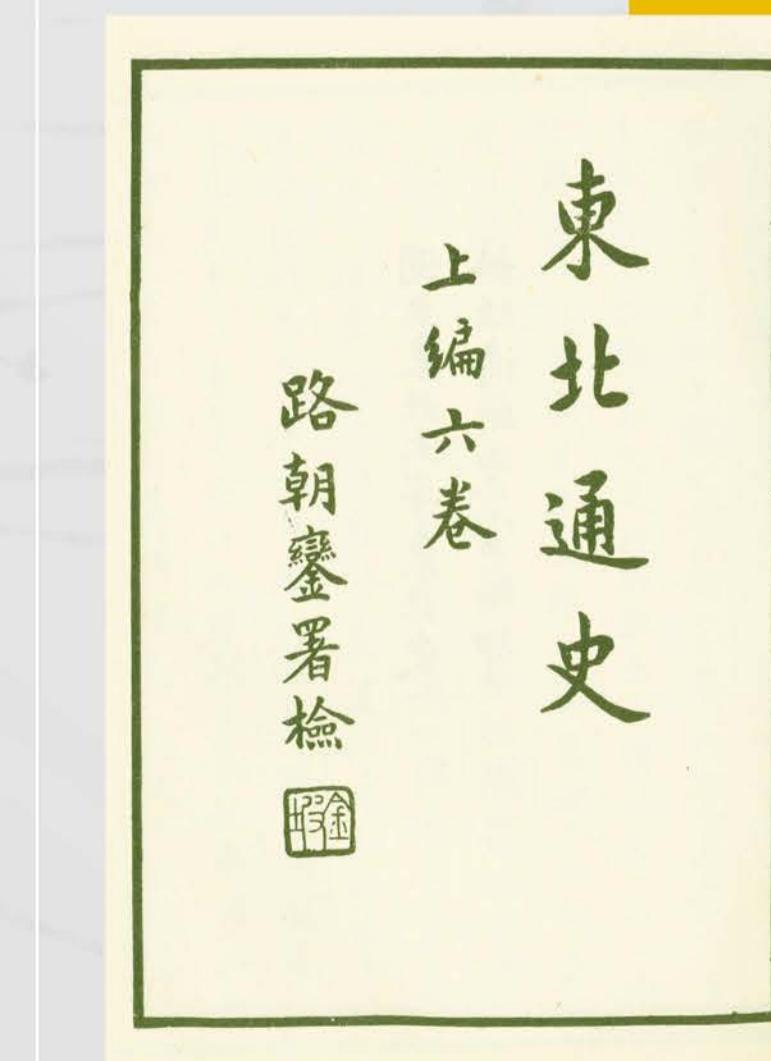
在人類學方面，許多學者有著作問世，包括從簡單的調查日記到各種風俗的更有系統的研究，如：赤松智城和秋葉隆的《滿蒙の民族と宗教》。



▲《蒙古高原橫斷記》，日光書院，1941。



▲《滿蒙の民族と宗教》，大空社，1996。



◀《東北通史》，樂天，1971。

## 中國的東北史研究

《東北通史》，樂天出版社，1971。為因應日本東洋史的滿蒙研究，中國學界開始關注東北歷史研究，傅斯年、金毓黻、錢穆的《東北史綱》、《東北通史》（上編）、《國史大綱》等相繼問世。

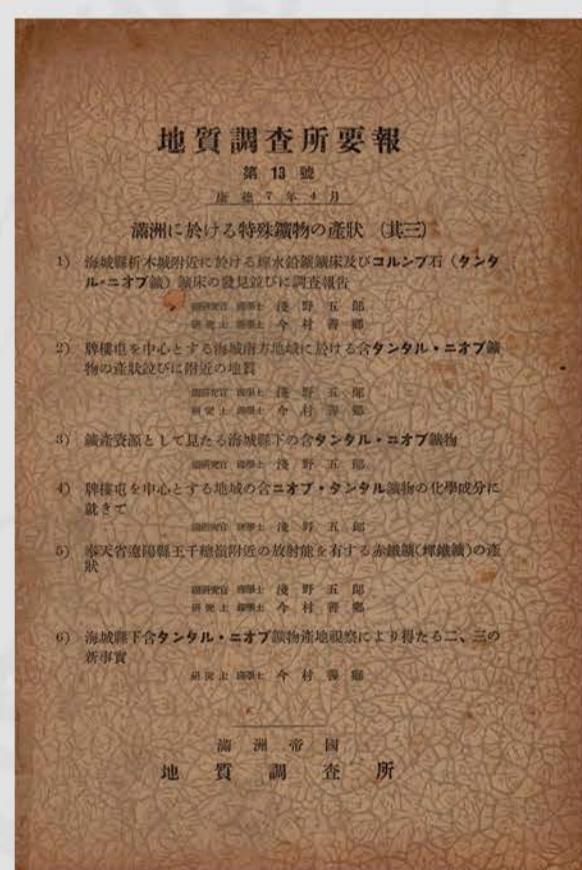
## 帝國之眼下的「滿蒙」：滿洲國的實相與幻象

「滿洲國」是九一八事變日本占領滿洲後扶持的傀儡政權。首都設於新京（今長春），領土包括現今遼寧、吉林和黑龍江三省全境（不含關東州），以及內蒙古東部、河北省承德市（原熱河省）。滿洲國雖名義上為獨立國家，但日本透過簽訂《日滿議定書》、關東軍駐軍滿洲等方式，使其變相成為日本殖民地。

### 《滿洲建國と滿洲上海大事變史》

分「滿洲事變」、「上海事變」和「滿洲建國」三部分，刊載214頁圖片和文字敘述，多為日本軍方戰地記者拍攝和撰寫，真實反映了日軍侵佔嫩江、奉天、錦州、山海關等地區及上海、杭州等地的全過程。本書是戰時日本贈送其高級將領，並未在世面流通，對研究日本侵華史、「滿洲國」歷史均有重要參考價值。為追求時效性，本書由多家報社同時印刷發行，故另有日出新聞社、新潟新報社、夕刊大阪新聞等版本。

►《滿洲建國と滿洲上海大事變史》，神戶又新日報社，1932。



▲《地質調査所要報》第十三號：滿洲に於ける特殊礦物の產物（其三），新京地質調査所，1941。（本書為東亞孤本。）



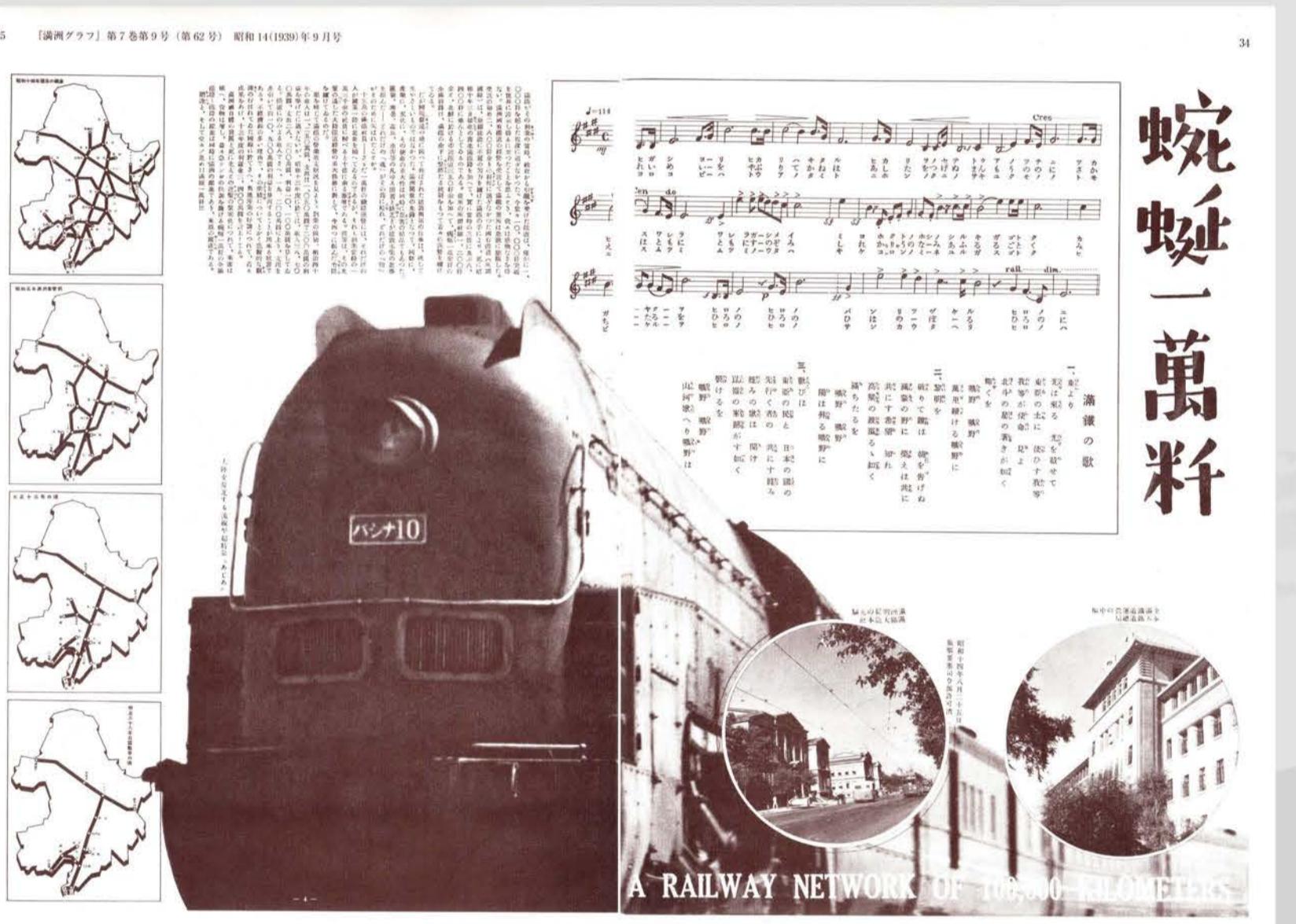
▲撫順露天煤礦的開採（《滿洲建國と滿洲上海大事變史》，神戶又新日報社，1932）



◀《滿蒙問題の再認識と國民の覺悟》，[出版者不詳]，1932。（僅臺灣有藏。）



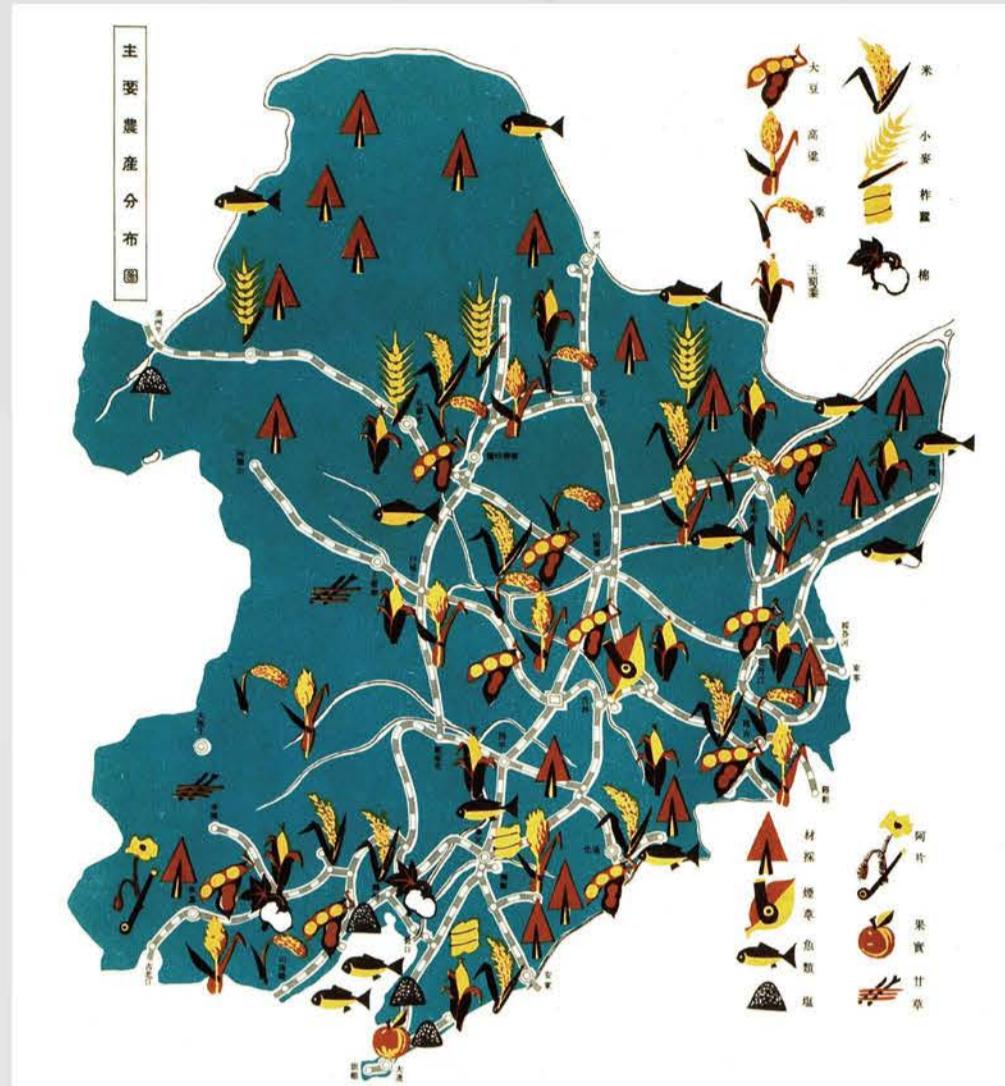
▲滿洲國鐵路建設（《滿洲グラフ》第7卷，ゆまに書房，2008）



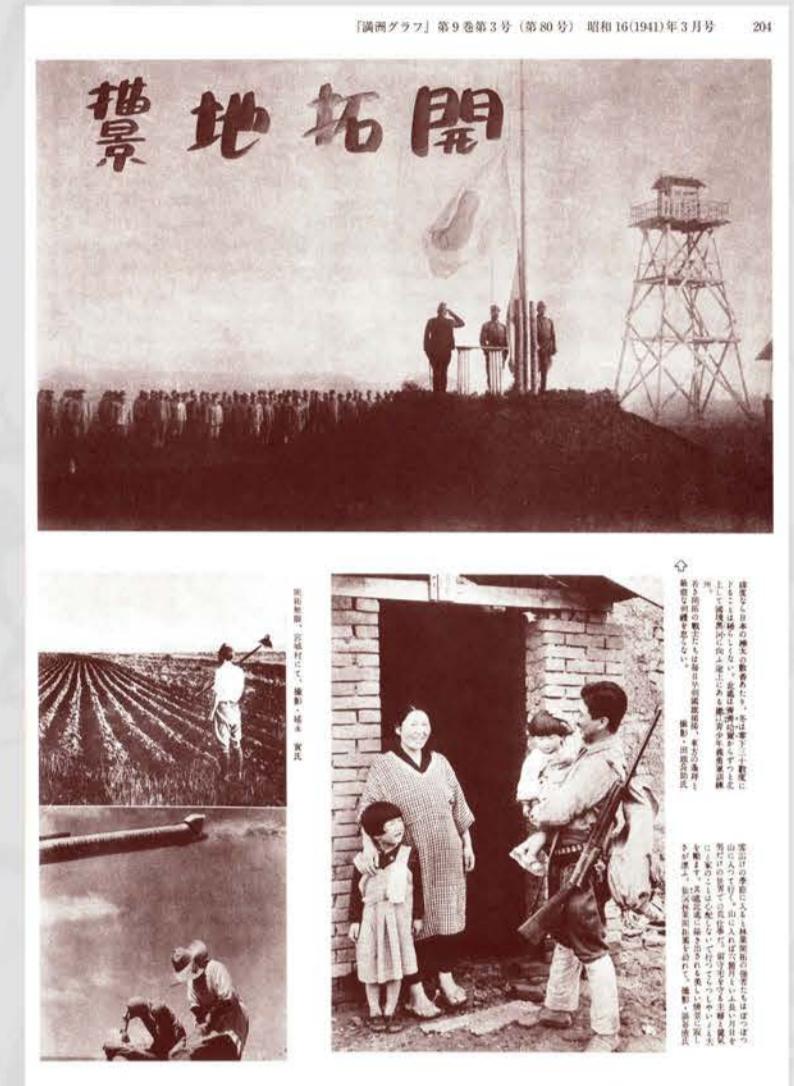
九一八事變和「滿洲國」的成立引起了新的滿蒙研究熱潮。為加快建立「滿洲國」，1932年滿鐵擴充調查科為經濟調查會，以進行研究和起草各種計畫。同時在瀋陽另設「調查課奉天出張所」，靠近關東軍以便資料提供和人才借調。經濟調查會在奉行關東軍意旨、代擬「滿洲國」經濟建設計劃、順應軍方「建設」、「改造」滿洲的武備意義上，表現卓越—然而恰因經濟調查會調查和計畫具有強制性，使「滿洲國」的傀儡本質暴露無遺。

日本對滿洲的資源調查和掠奪，也以九一八事變為分界點進入新階段，為配合關東軍調查計畫，滿鐵成立「國防資源調查部」。這次「調查」無論從人力還是物力投入都十分驚人。關東軍是這次調查的真正的策劃者、執行者和領導者。滿洲帝國地質調查所等機構也投入到資源調查中。

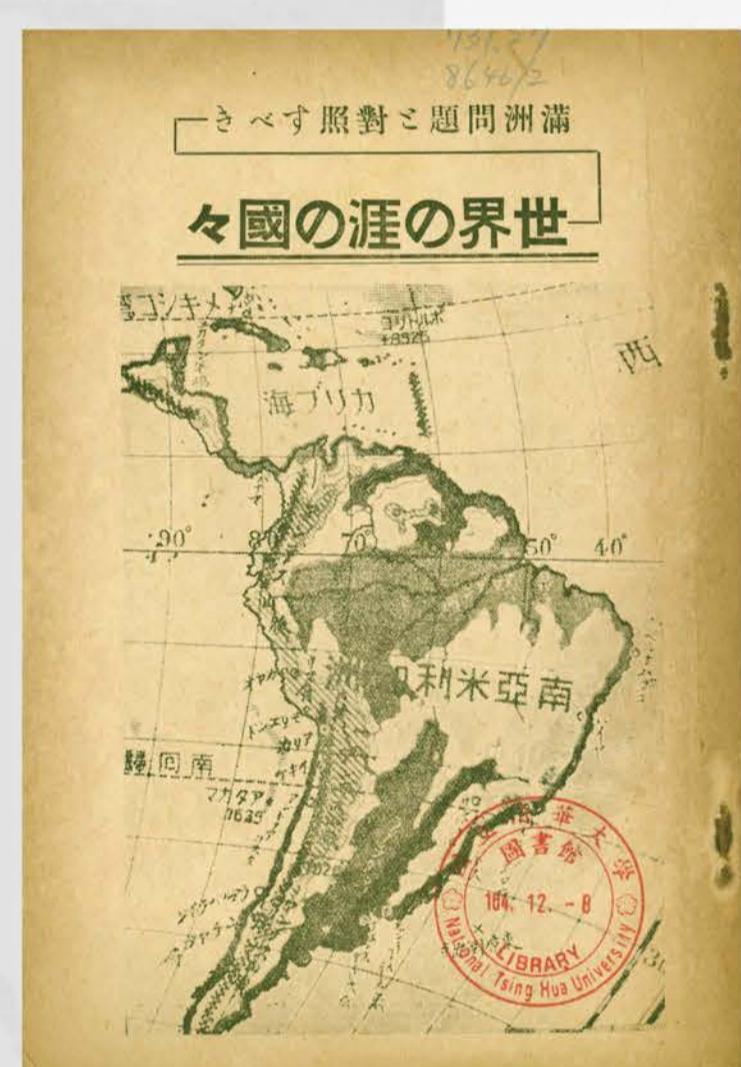
滿洲國成立後，從蘇聯手中收回了中東鐵路，並對鐵路加以大力建設。交通成為日本控制滿洲和進行經濟掠奪的工具。



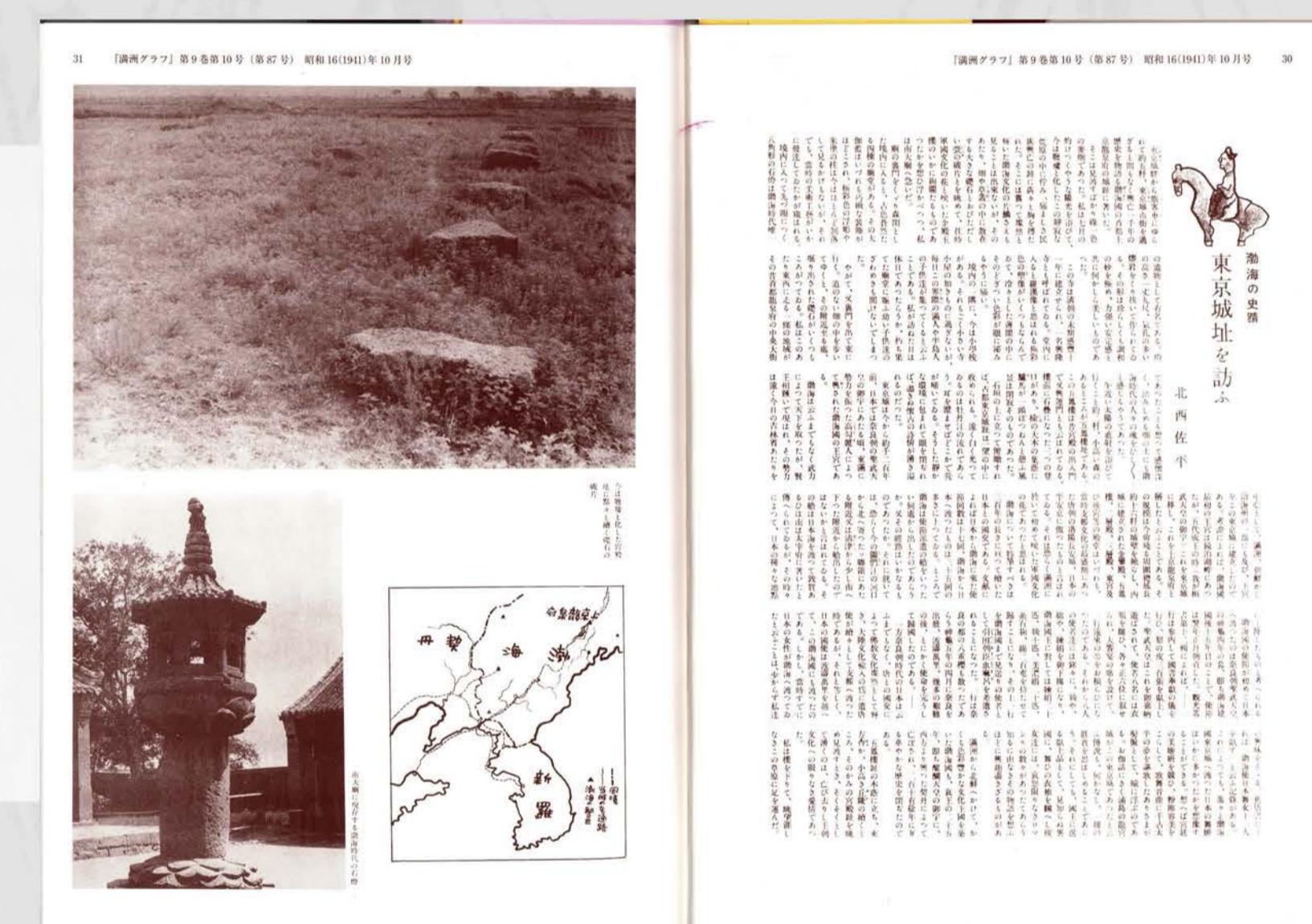
▲主要農產分布圖、開拓宣傳（《滿洲グラフ》第12卷，ゆまに書房，2008）



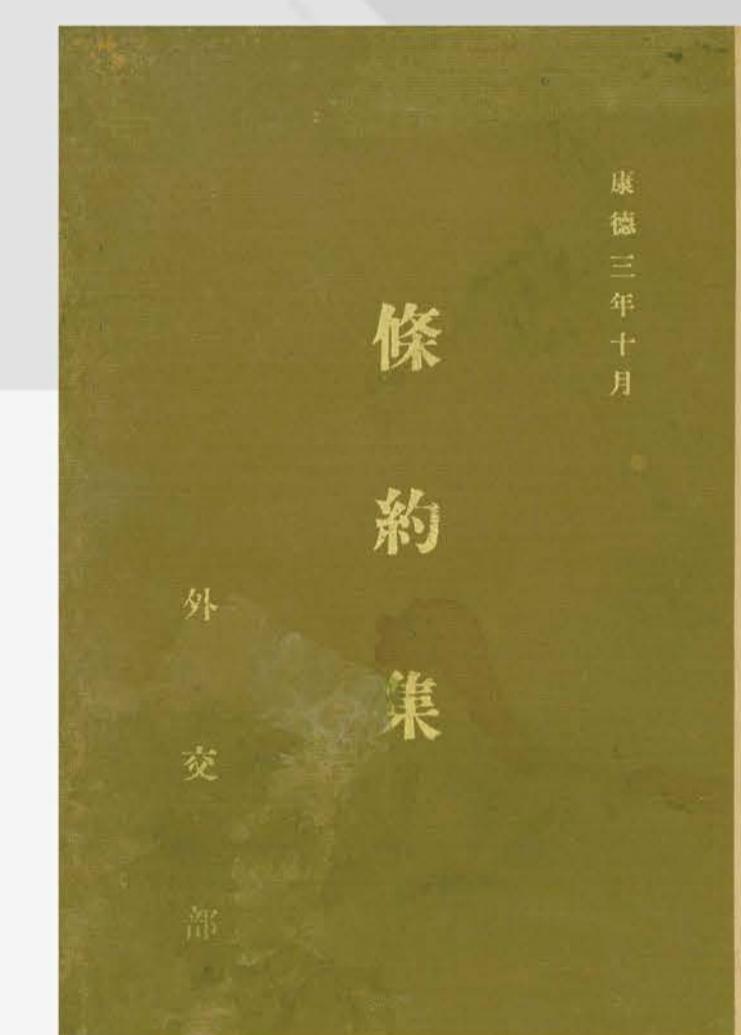
1936年4月關東軍召開第二次移民會議，通過《滿洲農業移民百萬戶移住計畫》。同年7月，日本政府拓務省據關東軍方案制定日本政府移民方案，廣田弘毅把「移民滿洲」宣布為「七大國策」之一。日本計劃用20年時間把100萬戶、500萬人移入滿洲，使大和民族達到「滿洲國」人口十分之一，建立起日本人為「指導核心」的「日本秩序」。



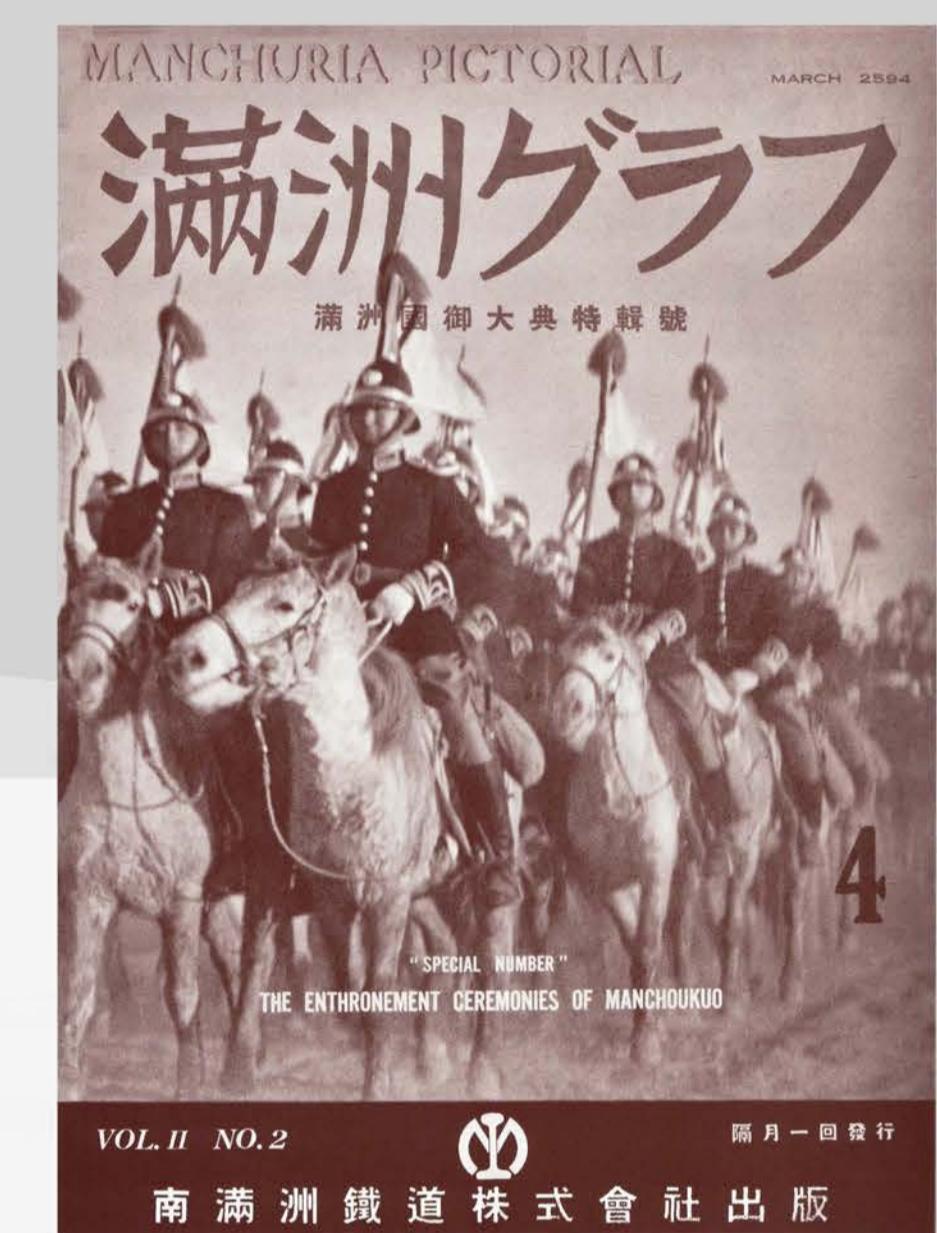
▲《滿洲問題と對照すべき：世界の國々（アーネスト・伯刺西爾・巴奈馬・秘露・智利）》，臺灣新聞社，1932。



◀《滿洲グラフ》第11卷，ゆまに書房，2008。藉由「滿洲國」建立，日本人對編修朝鮮史中遇到的渤海史問題產生了新的興趣。日本學者有機會前往當地進行遺跡考察。東亞考古學會、日滿文化協會等得到「滿洲國」的支持，對以東京城為代表的渤海遺跡進行了考察。



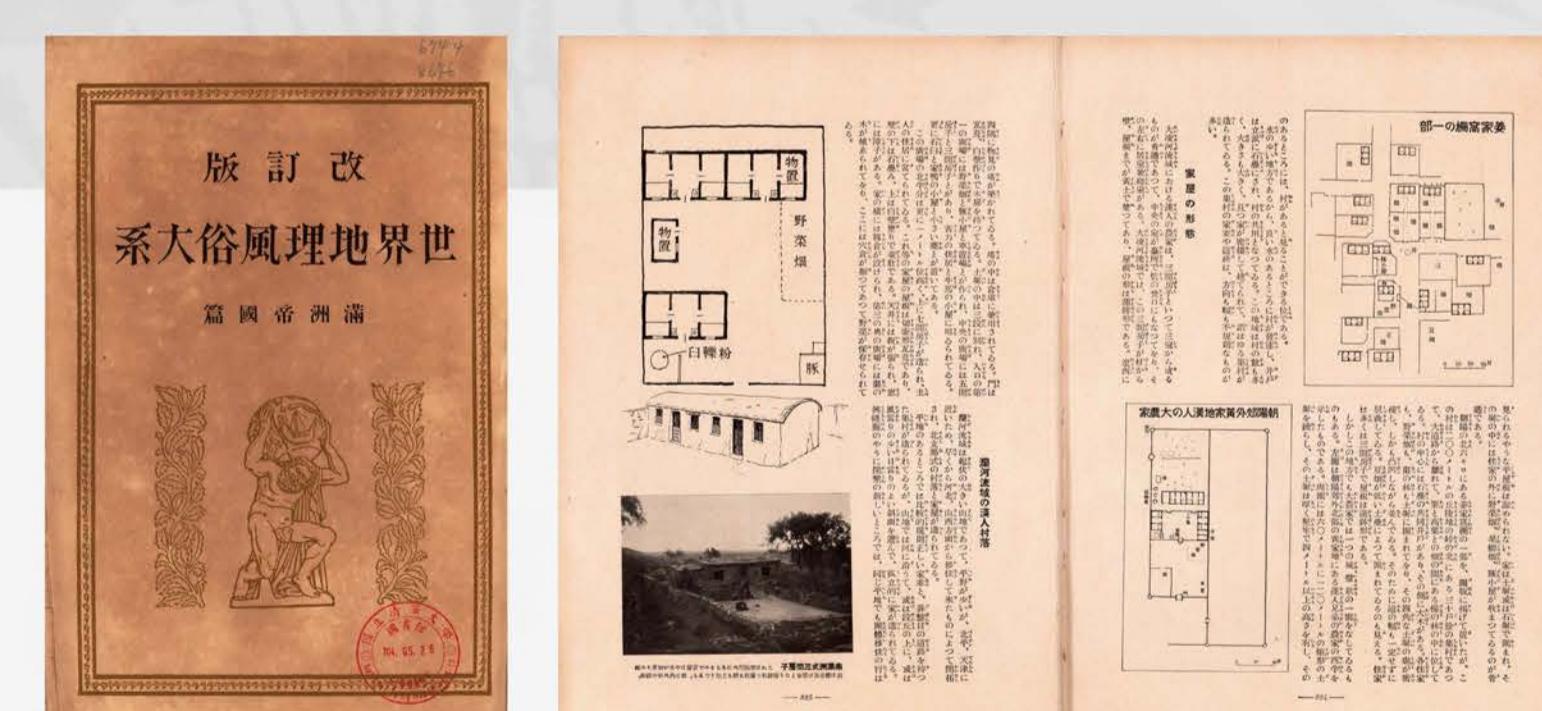
▲《條約集》，康得圖書印刷，1936。本書的編成是為了日常辦公方便，將滿洲國建國到1936的所有與外國成立的條約、協定、交換公文等，整理搜集後編撰而成。總共分成「日本關係」、「蘇聯邦關係」、「其他」三個大類別。（本書為東亞孤本。）



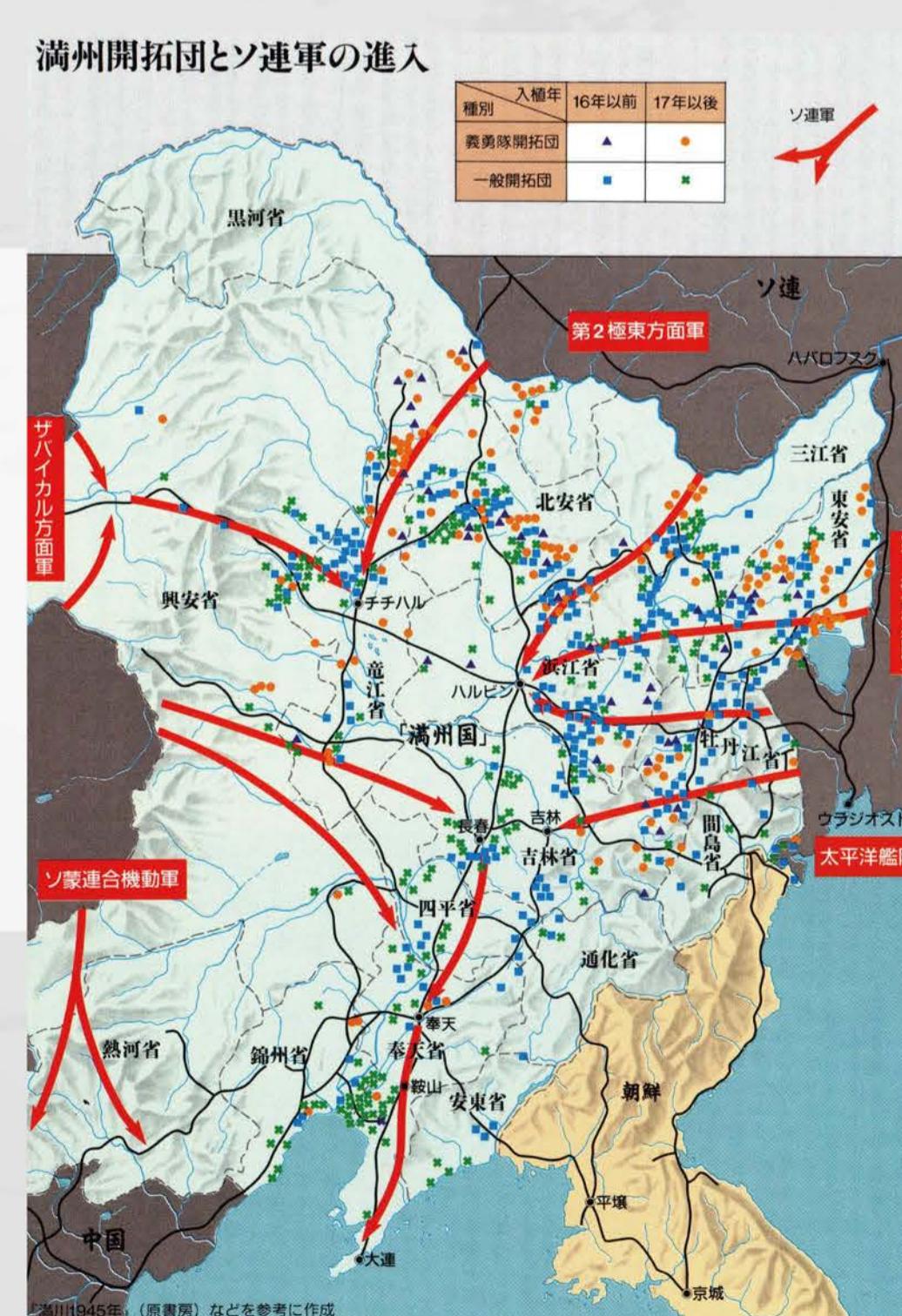
▲滿洲國軍騎兵（《滿洲グラフ》第2卷，ゆまに書房，2008）



▲《躍進五箇年目の満洲：満洲名勝地正寫真帖》，田中美濃鄉北部事務所，1937。（僅臺灣有藏。）



▲對滿洲民居的介紹（《世界地理風俗大系》（改訂版），誠文堂新光社，1937）



▲開拓團分布和蘇聯軍隊出兵滿洲路線圖（《生命の時代》，朝日新聞社，2005）

華人世界裡，「滿洲國」往往是被遺忘與遮蔽的議題。這個日本創設的「造幻國家」，本應是和平與民族平等理想的化身，卻以最慘烈的現實之姿存在，這個西洋文明的鋒線，高舉王道樂土的大旗，卻無法掩飾傀儡的本質，並隨著日本帝國一同幻滅。

## 帝國之眼下的「支那」

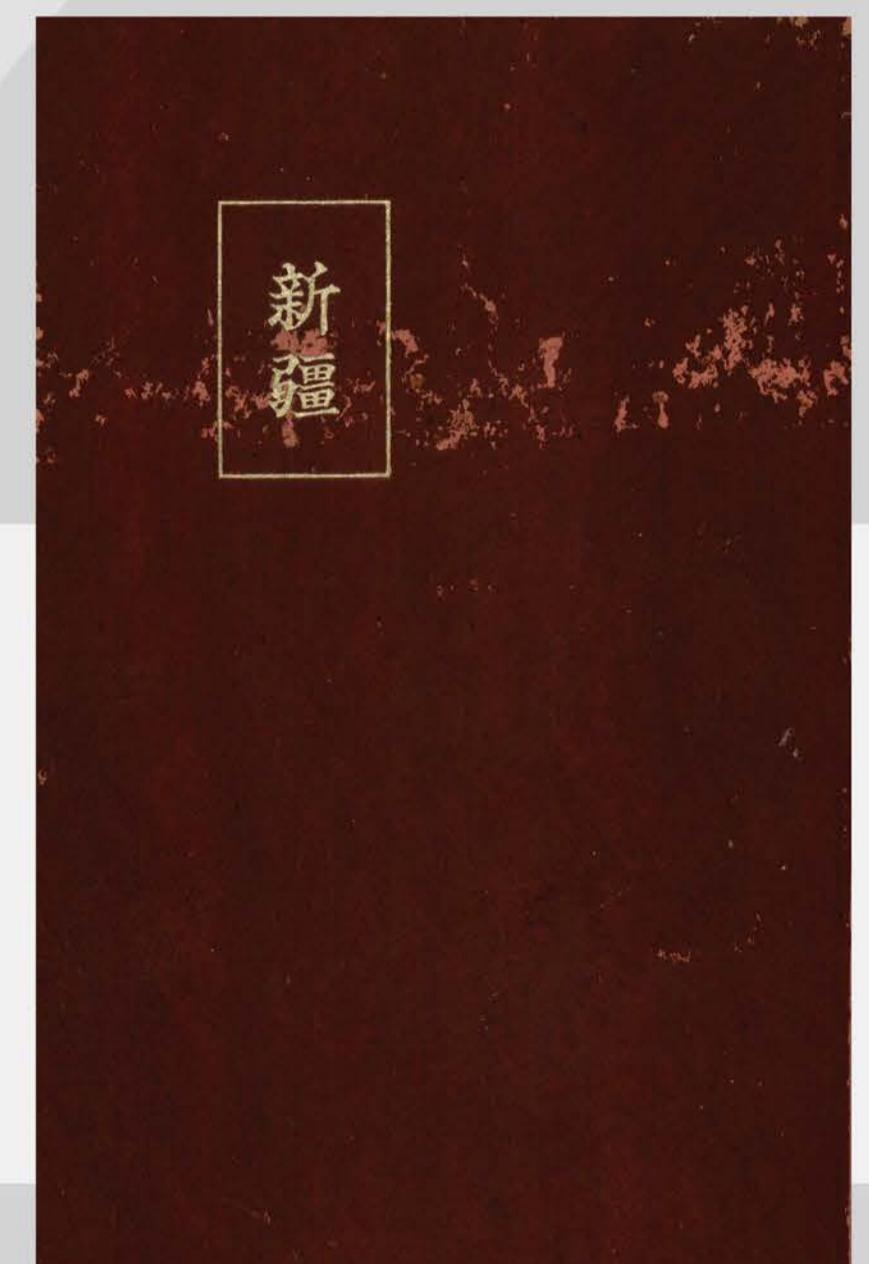
亞細亞主義主張日本及其他亞洲國家團結反抗西方霸權。曾被日本政府當作政治宣傳，借此助長自己的「大東亞共榮圈」政策。

成立於甲午戰爭後的「東亞同文會」（1898年）即是當時眾多「亞細亞主義團體」之一。從成立至1945年解散，「東亞同文會」存在了半個世紀，由於成立伊始即接受日本外務省津貼，同時外務省要求其忠實彙報情況和報告，使該會成為以軍國主義目標為導向，進行中國研究及文化事業的最重要的機構。

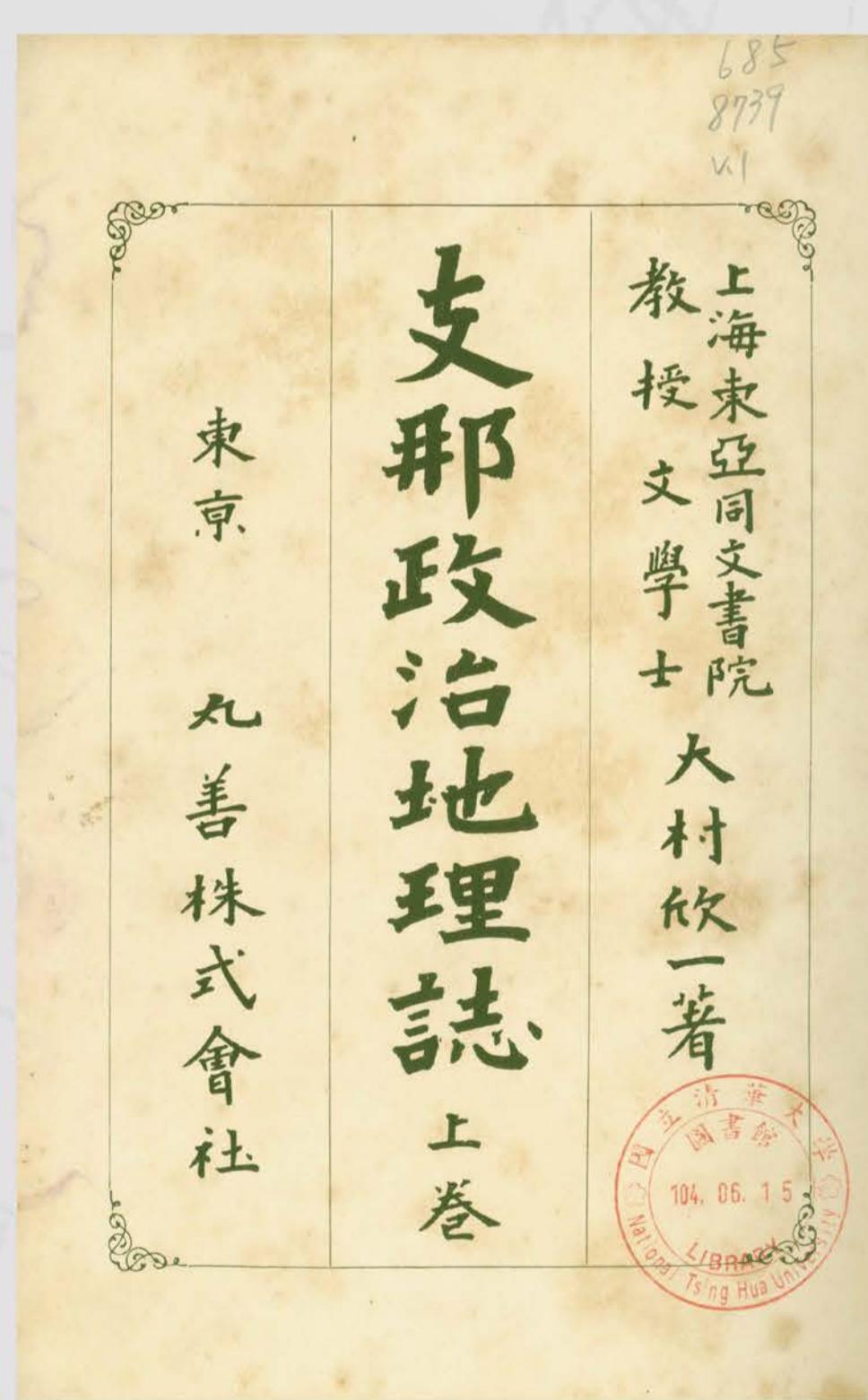
1900年同文會在上海設立「東亞同文書院」，其學生從日本各地選拔，畢業採取「大旅行調查」及調查報告（即畢業論文）形式。從書院設立到解散，參加者達5000餘人，旅行路線700多條，足跡遍及中國各省（西藏除外）。以這些調查為基礎，同文書院於1917–1920年出版了《支那省別全誌》，1944年又出版《新修支那省別全誌》，這些成果成為日本政府支那調查的重要資料，也是近代由日本人編撰、質量精良的日文版中國地方誌之一。



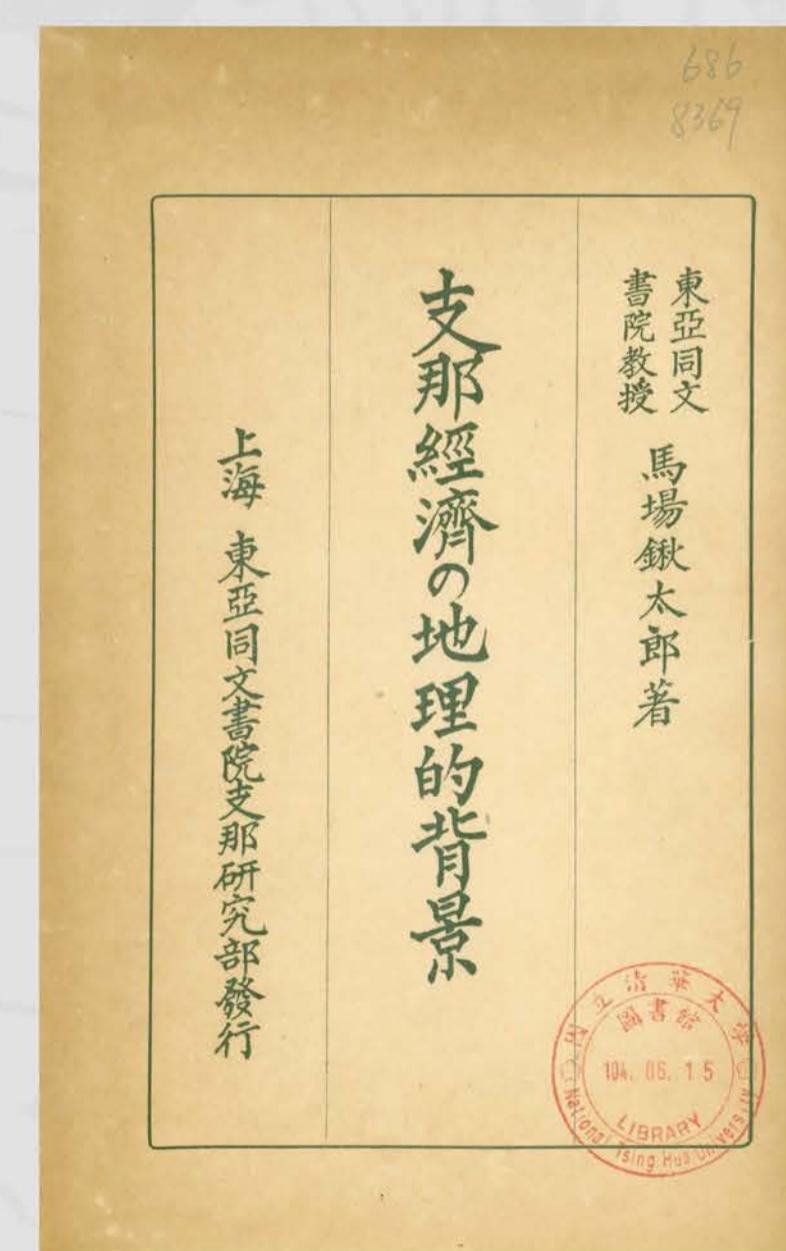
▲《支那省別全誌》第6卷甘肅省附新疆省，東亞同文會，1918。



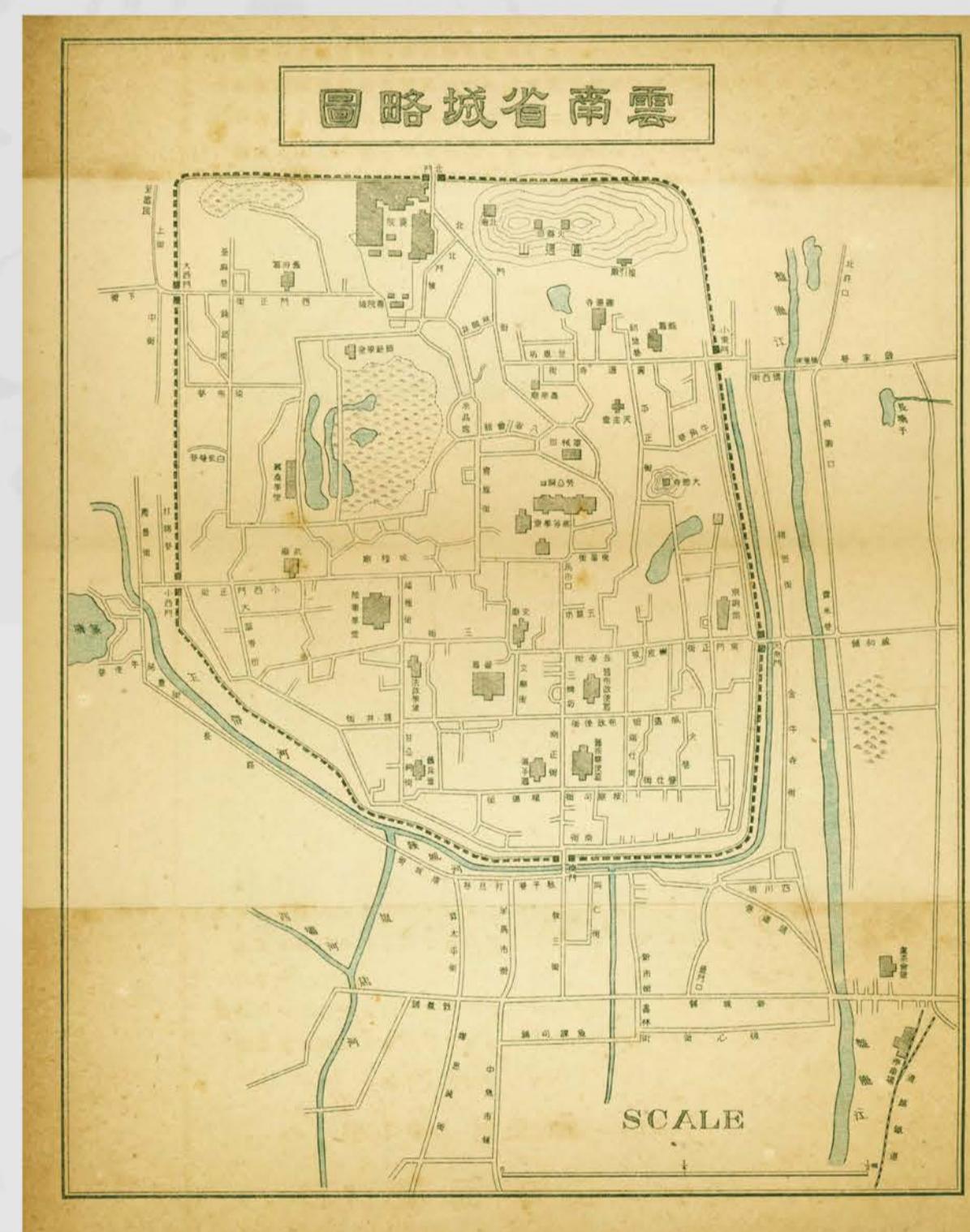
▲《新修支那省別全誌》第8新疆省，東亞同文會支那省別全誌刊行會，1944。



▲《支那政治地理誌》（上卷），丸善，1915。



▲《支那經濟の地理的背景》，東亞同文書院支那研究部，1936。



▲雲南省城略圖（《支那省別全誌》第3卷雲南省，東亞同文會，1917）

《支那省別全誌》包括廣東、雲南、山東、四川、甘肅（附新疆）、陝西、河南、湖北、湖南、江西、安徽、浙江、福建、江蘇、貴州、山西、直隸18省卷，每卷近千頁。《新修支那省別全誌》除依據同文書院大學生調查資料，還參考了中國出版的各種資料，原計畫出版22卷，由於日本戰敗投降，只出版四川（上下）、雲南、貴州（上下）、陝西、甘肅寧夏、新疆、青海西康等9卷即告終。

「如果說東亞同文書院是培養奸細的機關，那麼可以說當時在日本沒有正當的教育機關存在。被批判的不是被日軍利用了的學校，而應是當時日本軍國主義國家」日本學者薄井由這一痛切評論應為世人永遠警惕。然而，是否能將所有戰爭侵略責任交由已消逝的軍國來承擔？教育、研究、新聞報導、財團等各領域的情報調查行為，可能與國家責任切割嗎？如果有重新反思與轉化這批歷史負面資產的機會，它將會是什麼，我們如何做到？

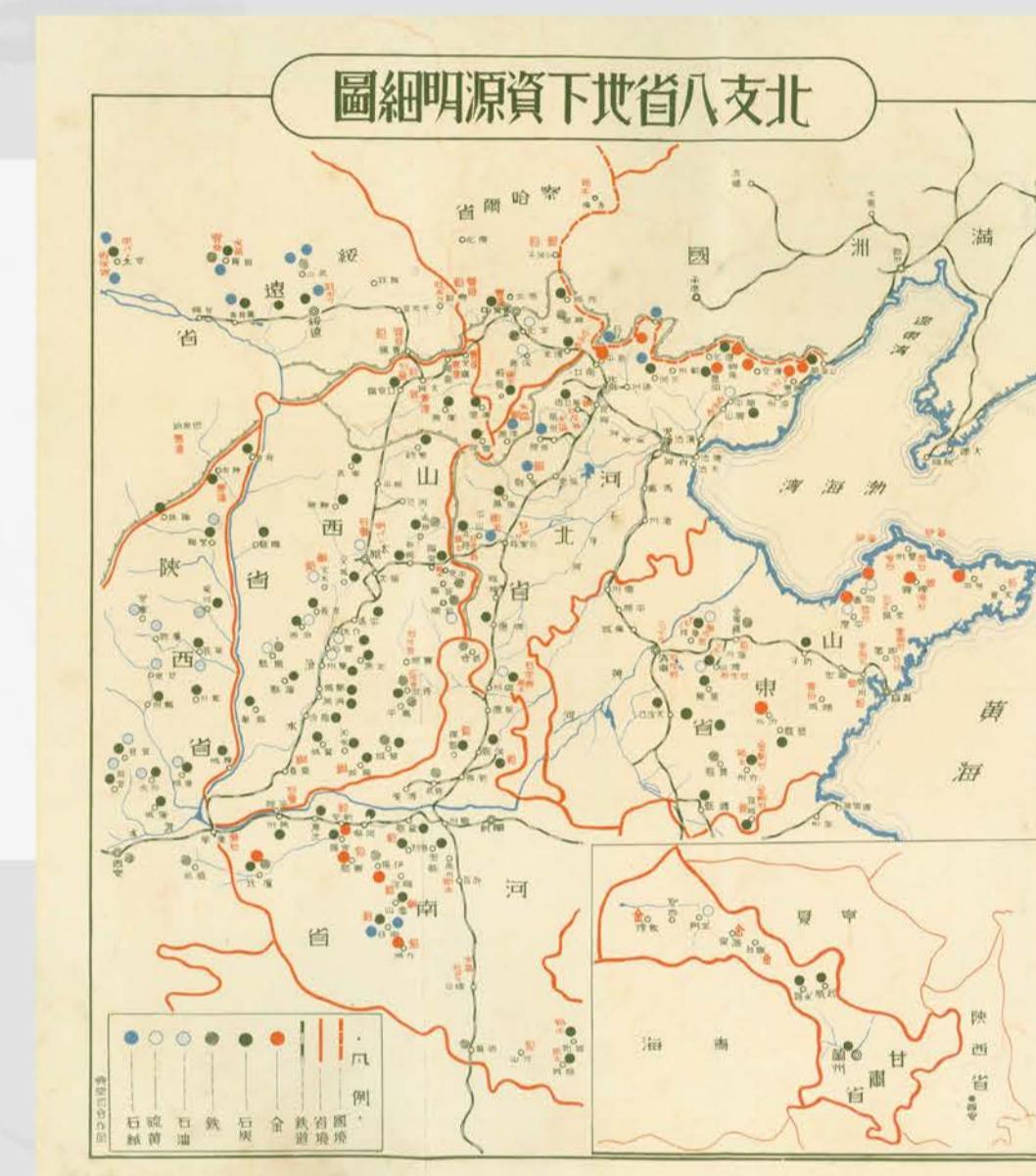
滿鐵在滿洲境外的中國大城市派駐分支機構，伴隨日本勢力延及華北，滿鐵及其他日本調查機構對華北地區日漸關注，並在40年代在華北進行大規模有關土地法的農村慣行調查。



▲1937-1940年戰爭局勢圖（《十五年戰爭人》，朝日新聞社，2005）

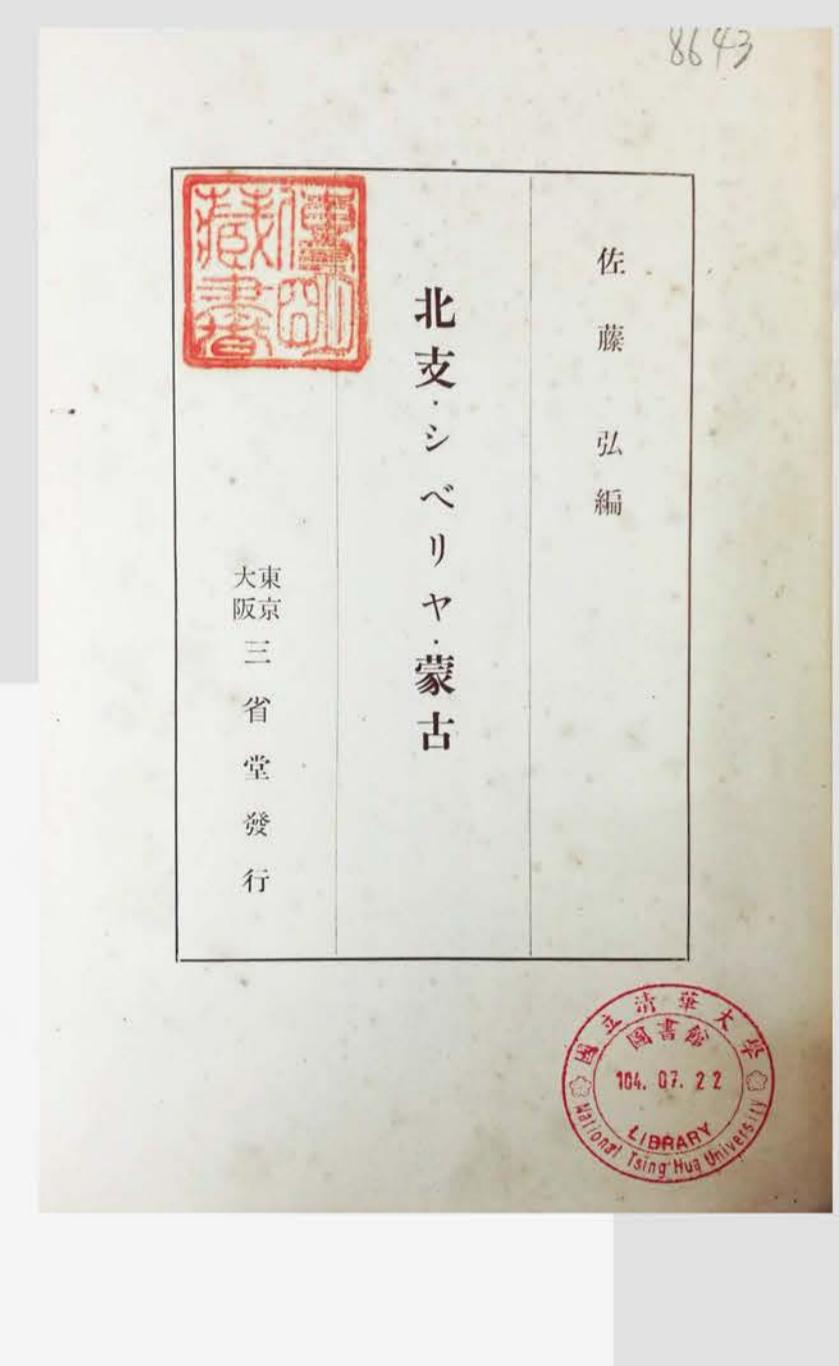


▲《河北省農業調查報告（一）：平漢線「北平—保定」沿線及其西部地帶》，南滿洲鐵道天津事務調查課，1936。



▲《北支シベリヤ蒙古》，三省堂，1938。

由於滿洲國建國和冀東防共自治政府在北京成立，以滿洲國為中心的周邊地區如華北、西伯利亞、蒙古國等開始成為日本人關心的地區。（本書在日本無館藏，僅中國大陸及臺灣有館藏。）

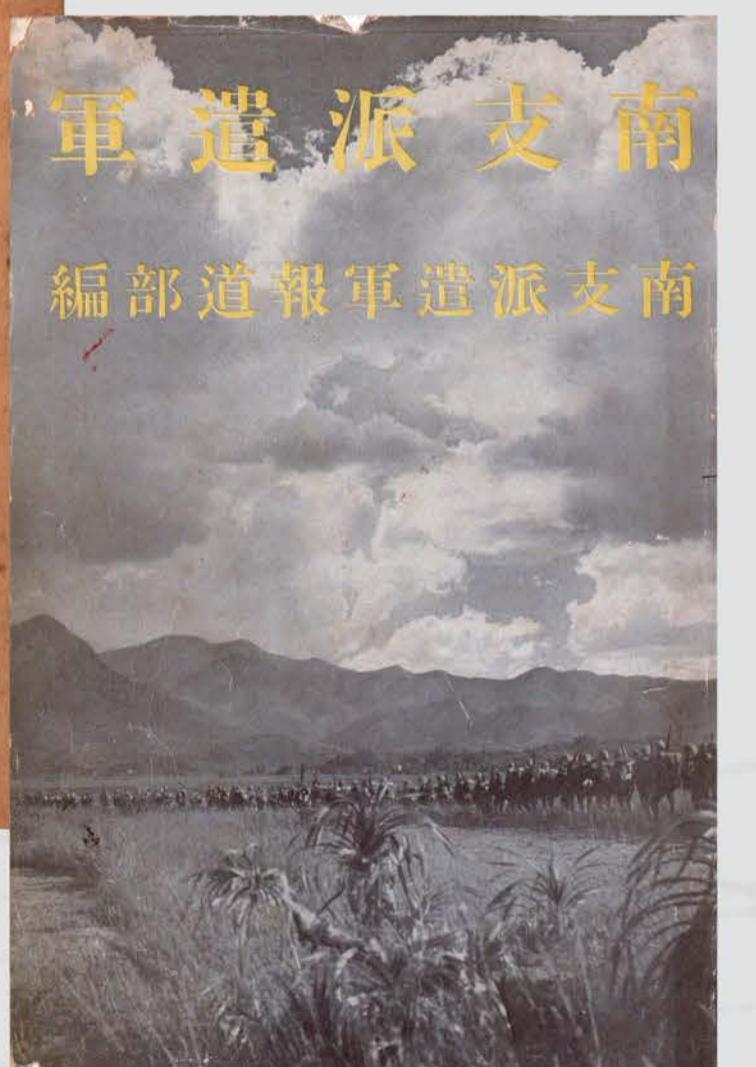


伴隨日軍侵華的軍事行動不斷深入，軍方也出版了眾多的調查報告、寫真帖等資料。而日本帝國統治下的臺灣，由於地理上靠近「南支」，因此臺灣總督府亦派出分支機構參與廣東、海南等地調查。

日本帝國統治下的臺灣由於地近「南支」、「南洋」，臺灣總督府亦有下屬機構如：官房調查課、外事部、水產試驗場、臨時南支調查局等參與廣東、海南、南支那及東南亞相關調查，成果有《南支那民俗誌》、《廣東省調查書》、《海南島農業開發參考資料（林業の部）》、《南支南洋貿易概觀》、《昭和十年度照南丸漁業試驗報告：南支那海底魚漁場調查、臺灣東海鮪延繩漁業試驗》等。而臺灣銀行總務部調查課、臺北帝國大學、臺北高等商業學校南支南洋經濟研究會、臺灣拓殖株式會社調查課、南洋協會臺灣支部、南方文化經濟研究會等亦參與調查，有《南支南洋ノ通貨》、《廣東全省地質礦產誌》等報告問世。



▲《廣東省調查書》，臺灣總督府臨時南支調查局，1938。

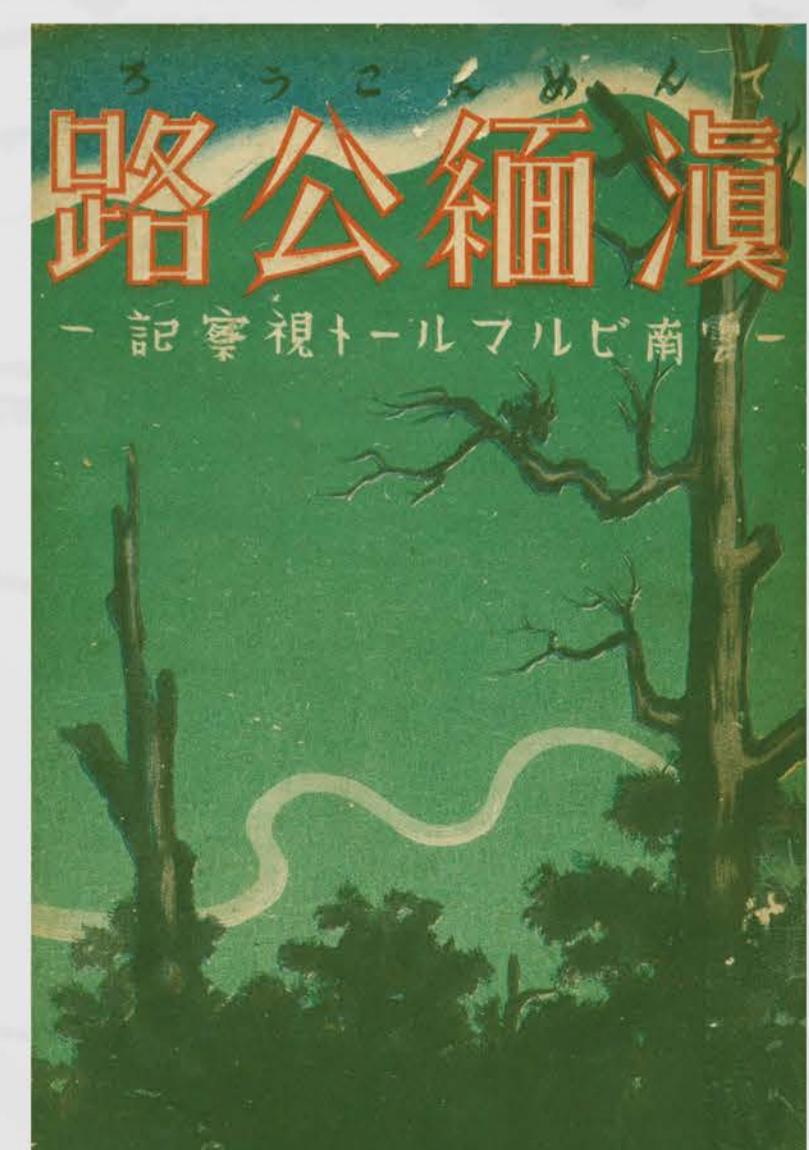


▲《南支那派遣軍》，南支那派遣軍報道部編輯發行，1940。照片集。（本書除日本外，僅臺灣清華大學有藏。）

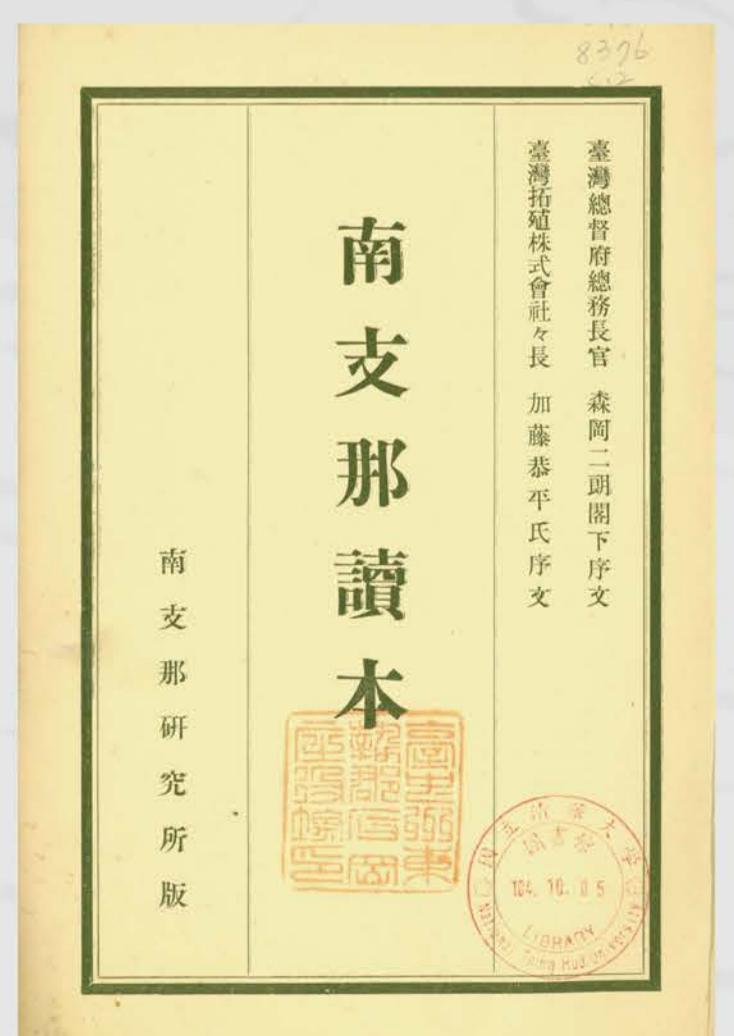
## 結語

對日本帝國擴張期東亞研究與調查報告歷史和文化價值，學界已早有體認與論述。檢閱殖民歷史是為了理解歷史沉澱的過程，進而將原來單一制式的書寫消除，以期用後殖民的眼光，深化對歷史的認知。閱讀這些文獻，切不可忘記其背後的軍國主義歷史背景與殖民地人民的歷史創痛；並視其為世界或東亞近代史的一環，思考其背後的種種議題，如戰爭、革命、壓迫、解放、民族主義、帝國主義等環環相扣。

從這個角度閱讀這些調查成果，也就等於探討了20世紀這個時代的議題。



▲《滇緬公路：雲南ビルマルート視察記》，萬里閣，1940。



▲《南支那讀本》，臺灣實業社，1938。